ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par le Ministre des Communications, le 24 juillet 1981, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux", a donné le 25 août 1981 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede vakantiekamer, de 24e juli 1981 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg", heeft de 25e augustus 1981 het volgend advies gegeven :

PREAMBULE.

Il reproduit, à deux exceptions près, le préambule de l'arrêté royal du 5 septembre 1978, en y ajoutant l'alinéa 6 :

- d'une part, la référence à la loi du 1er août 1960 ne se trouve pas dans le préambule de l'arrêté précité;

- d'autre part, l'avis de la Commission des Communautés européennes est visé dans le préambule de l'arrêté précité; cet avis de la Commission n'est plus requis à l'heure actuelle, ainsi qu'il résulte de l'article 7, § 1er, de la directive 74/561 du Conseil des Communautés européennes du 12 novembre 1974 : "Les Etats membres arrêtent, après consultation de la Commission et avant le 1er janvier 1977, les mesures nécessaires pour la mise en oeuvre de la présente directive, notamment de son article 3, paragraphe 4" (c'est-à-dire les conditions de capacité professionnelle).

Les alinéas 1er et 2 sont superflus et peuvent être omis.

L'alinéa 3 doit être complété par les mots : "notamment l'article 1er;".

L'alinéa 4 doit être omis : le fondement légal de l'arrêté en projet se trouve dans la seule loi du 18 février 1969.

L'alinéa 6 doit être complété par les mots : "notamment les articles 10, 14, 28, 29 et 30;".

.../...

DISPOSITIF.

Articles 1er, 2, 3 et 4.

Ces articles doivent être fusionnés en un seul article, rédigé comme suit :

"Article 1er.-

A l'article 10 de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1er est remplacé par la disposition suivante : (comme à l'article 1er du projet);

2° le paragraphe 2 est remplacé par la disposition suivante : (comme à l'article 2 du projet);

3° le paragraphe 3 est abrogé;

4° dans le paragraphe 4, les mots : "indiquées à l'annexe à la directive précitée" sont remplacés par les mots : "indiquées dans la liste établie par le Ministre des Communications".

+

Le numérotage des articles 5 à 11 doit, en conséquence, être revu.

AANHEF.

Het ontwerp neemt, op twee uitzonderingen na, de aanhef van het koninklijk besluit van 5 september 1978 over, onder toevoeging van het zesde lid :

- enerzijds komt de verwijzing naar de wet van 1 augustus 1960 niet voor in de aanhef van het eerdergenoemde besluit;

- anderzijds is in de aanhef van dat besluit verwezen naar het advies van de Commissie van de Europese Gemeenschappen; dat advies is thans niet meer vereist, zoals blijkt uit artikel 7, § 1, van de richtlijn 74/561 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 november 1974 : "De Lid-Staten stellen, na raadpleging van de Commissie, vóór 1 januari 1977 de maatregelen vast die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn en met name van artikel 3, lid 4" (dit is de voorwaarde van vakbekwaamheid).

Het eerste en het tweede lid kunnen als overbodig vervallen.

Het derde lid moet worden aangevuld met de woorden : "inzonderheid op artikel 1;".

Het vierde lid moet vervallen : alleen de wet van 18 februari 1969 levert rechtsgrond op voor het ontwerp.

Het zesde lid moet worden aangevuld met de woorden : "inzonderheid op de artikelen 10, 14, 28, 29 en 30;".

.../...

ARTIKELEN.

Artikelen 1, 2, 3 en 4.

Deze artikelen moeten worden samengevoegd tot een enkel als volgt te redigeren artikel :

"Artikel 1.-

In artikel 10 van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt door de volgende bepaling vervangen : (zoals in artikel 1 van het ontwerp);

2° paragraaf 2 wordt door de volgende bepaling vervangen : (zoals in artikel 2 van het ontwerp);

3° paragraaf 3 wordt opgeheven;

4° in paragraaf 4 worden de woorden "vermeld in de bijlage tot bovengenoemde richtlijn" vervangen door "vermeld in de door de Minister van Verkeerswezen opgestelde lijst".

+

De artikelen 5 tot 11 moeten bijgevolg worden vernummerd.

La chambre était composée de

Messieurs : P. TAPIE, président de chambre,
de Heren : kamervoorzitter,

H. ROUSSEAU, conseillers d'Etat,
A. VANWELKENHUYZEN, staatsraden,

R. PIRSON, assesseurs de la section de législation,
L. MATRAY, assessoren van de afdeling wetgeving,

Madame : M. VAN GERREWEY, greffier assumé.
Mevrouw : toegevoegd griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. TAPIE.

Le rapport a été présenté par M. J. COOLEN, premier auditeur.

De kamer was samengesteld uit

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. TAPIE.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. COOLEN, eerste auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER, LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

M. VAN GERREWEY.
Greffier assumé.
Toegevoegd griffier.

P. TAPIE.