ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 6 avril 1982, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "portant certaines dispositions administratives en faveur de certains agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure", a donné le 18 mai 1982 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 6e april 1982 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "houdende sommige administratieve bepalingen ten gunste van bepaalde personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart", heeft de 18e mei 1982 het volgend advies gegeven :

Le projet a pour objet de déroger au statut des agents de l'Etat en ce qui concerne certains agents de l'Administration de la marine et de la navigation intérieure. De telles modifications sont soumises par les articles 6 et 116 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat et par l'arrêté royal du 20 juin 1955 portant le statut syndical des agents des services publics, à des formalités qui, en l'espèce, ont toutes été accomplies, du moins en ce qui concerne l'Administration de la marine et de la navigation intérieure. Cependant, certaines des dispositions contenues dans le projet trouveront à s'appliquer à des catégories d'agents de la Régie des transports maritimes par l'effet des articles 33, 35, 36 et 41 de la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes.

D'une part, l'article 41 rend le statut des agents de l'Etat applicable au personnel de la Régie "sans préjudice toutefois des règles statutaires spéciales prescrites pour les agents de l'Administration de la marine et de la navigation intérieure"; d'autre part, l'article 36 réserve aux titulaires d'un diplôme légal ou scientifique d'ingénieur civil, membres du personnel de la Régie des transports maritimes, une possibilité de passage, par voie de promotion, à l'Administration de la marine et de navigation intérieure, et réciproquement.

On relèvera que, par exemple, l'article 8 du projet prévoit la démission d'office de "l'ingénieur qui, lors de son recrutement, ne possède pas le diplôme d'ingénieur

.../...

civil des constructions navales et qui n'obtient pas ce diplôme au cours des deux sessions d'examen de l'année académique suivant la date de sa nomination à titre définitif" et que l'annexe fixe le grade à attribuer au "second du remorquage" rang 32, ainsi qu'au "patron de 2e classe" rang 30.

Affectant ainsi à un double titre le statut du personnel de la Régie des transports maritimes, le projet doit être soumis à l'avis préalable du Conseil de direction de cette Régie. Cette formalité n'ayant pas, selon les renseignements donnés par le délégué du Gouvernement, été accomplie, le projet n'est pas en état d'être soumis à l'avis du Conseil d'Etat, section de législation.

Het ontwerp heeft tot doel voor bepaalde personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart af te wijken van het statuut van het rijkspersoneel. Zodanige afwijkingen zijn door de artikelen 6 en 116 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel en door het koninklijk besluit van 20 juni 1955 houdende syndicaal statuut van het personeel der openbare diensten onderworpen aan formaliteiten die in het onderhavige geval alle vervuld zijn, althans wat het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart betreft. Sommige van de in het ontwerp opgenomen bepalingen zullen echter, ingevolge de artikelen 33, 35, 36 en 41 van de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, toepassing vinden op categorieën van personeelsleden van die Regie.

Enerzijds verklaart artikel 41 van de genoemde wet het statuut van het rijkspersoneel toepasselijk op het personeel van de Regie "onverminderd evenwel de bijzondere statutaire regelen uitgevaardigd voor het personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart" ; anderzijds voorziet artikel 36 voor de houders van een wettelijk of een wetenschappelijk diploma van burgelijk ingenieur, personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport, in de mogelijkheid om, bij wege van bevordering, over te gaan naar het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, en omgekeerd.

Er moge worden op gewezen dat bijvoorbeeld artikel 8 van het ontwerp bepaalt dat ambtshalve uit zijn ambt wordt ontslagen "de ingenieur die bij de aanwerving het diploma van burgelijk scheepsbouwkundig ingenieur niet bezit en die dit diploma niet behaalt binnen de twee examenzittijden van het

.../...

academisch jaar dat volgt op de datum van zijn vaste benoeming", en dat de bijlage de aan de "stuurman bij de sleepdienst", rang 32, en aan de "schipper 2e klasse", rang 30, toe te wijzen graad vaststelt.

Het ontwerp raakt aldus in tweeërlei opzicht het personeelsstatuut van de Regie voor Maritiem Transport en moet derhalve worden onderworpen aan het voorafgaand advies van de Directieraad van die Regie. Daar die formaliteit, volgens de inlichtingen verstrekt door de gemachtigde van de Regering, niet vervuld werd, is het ontwerp niet in zoverre gereed dat het aan de Raad van State, afdeling wetgeving, voor advies kan worden voorgelegd.

La chambre était composée de			De kamer was samengesteld uit
Messieurs de Heren	: :	P. TAPIE,	président de chambre, kamervoorzitter,
		H. ROUSSEAU, A. VANWELKENHUYZEN,	conseillers d'Etat, staatsraden,
		R. PIRSON,	assesseurs de la section de législation,
		C. DESCHAMPS,	assessoren van de afdeling wetgeving,
Madame Mevrouw	: :	M. VAN GERREWEY,	greffier assumé, toegevoegd griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. TAPIE.

Le rapport a été présenté par M. Ch. MENDIAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. TAPIE.

Het verslag werd uitgebracht door de H. Ch. MENDIAUX, auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

M. VAN GERREWEY.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

P. TAPIE.