Coordinatie - 1 bureau

GK. L. 1904/2

KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 19e Maart 1951 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 14 Mei 1938 en vermeldend de Rijkswegen of vakken van Rijkswegen in de provincie Limburg, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven", heeft ter zitting van 5 April 1951 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 19 mars 1951, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "modifiant le tableau annexé à l'arrêté royal du 14 mai 1938 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Limbourg pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul", a donné en sa séance du 5 avril 1951 l'avis suivant :

Het ontwerp strekt er toe het gedeelte van de bij het koninklijk besluit van 14 Mei 1938 gevoegde tabel dat betrekking heeft op de weg van Brustem naar Kortenbos, zo te wijzigen dat de algemene strook van achteruitbouw van 8 m. hersteld wordt voor het vak dat op het grondgebied van de gemeente Ordingen gelegen is tussen de afstandspunten 2052 en 2500.

De tabel in artikel 1 van het ontwerp is zo opgemaakt, dat het besluit niet alleen zijn doel zou bereiken maar tevens de strook van achteruitbouw van 8 m. zou herstellen voor het vak van de weg Brustem-Kortenbos, dat gelegen is op het grondgebied van de gemeente Zepperen. Dit bezwaar kan verholpen worden door de tabel in artikel 1 aan te vullen met de opgave van het vak van de weg gelegen op het grondgebied der gemeente Zepperen waarvoor geen strook van achteruitbouw is bepaald. Daartoe ware het voldoende de gegevens van het besluit van de Regent van 28 December 1948 over te nemen.

\+

\+ \+

De Raad van State wijst er anderzijds op dat hij vroeger een advies heeft uitgebracht over een ontwerp van dezelfde aard als het onderhavige. Zoals het tegenwoordige ontwerp, wijzigde het de bij het koninklijk besluit van 14 Mei 1938 gevoegde tabel van de Rijkswegen of vakken van Rijkswegen in de provincie Limburg, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven. Aangezien dat vroegere ontwerp, dat betrekking had op de weg As-Bilzen, nog niet door de Koninklijke Prins is genomen, stelt de Raad van State voor, met het oog op de vereenvoudiging van de reglementering, dat van het tegenwoordige en het vroegere ontwerp één tekst wordt gemaakt.

Le projet a pour objet de modifier la partie du tableau annexé à l'arrêté royal du 14 mai 1938 relatif à la route de Brustem à Kortenbos, de manière à rétablir la zone de recul générale de 8 m. pour la section de cette route située sur le territoire de la commune d'Ordingen entre les cumulées 2052 et 2500.

Tel que le tableau inséré à l'article 1er du projet est établi, il aurait non seulement pour effet de réaliser l'objet de l'arrêté, mais rétablirait également la zone de recul de 8 m. pour la section de la route de Brustem à Kortenbos située sur le territoire de la commune de Zepperen. Cet inconvénient serait évité si le tableau figurant à l'article 1er était complété par l'indication de la section de la route située sur le territoire de la commune de Zepperen, pour laquelle aucune zone de recul n'est prévue. Il suffirait de reprendre à cette fin les indications de l'arrêté du Régent du 28 décembre 1948.

\+

\+ \+

Le Conseil d'Etat relève, d'autre part, qu'il a précédemment donné son avis sur un projet de nature identique au présent projet puisqu'il modifiait, comme le fait ce dernier, le tableau annexé à l'arrêté royal du 14 mai 1938 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Limbourg pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul. Ce projet ancien, qui était relatif à la route As-Bilzen, n'ayant pas encore été pris par le Prince Royal, le Conseil d'Etat suggère, par souci de simplification de la réglementation, que les deux projets, le présent et l'ancien, soient réunis en un seul texte.

De kamer was samengesteld uit La chambre était composée de

de Heren : F.LEPAGE, raadsheer van State, voorzitter,
Messieurs : conseillers d'Etat, président,

D.DECLEIRE, raadsheren van State,
J.COYETTE, conseillers d'Etat,

L.FREDERICQ, bijzitters van de afdeling wetgeving,
J.MERTENS, assesseurs de la section de législation,

J.CYPRES, adjunct-griffier, griffier.
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M.LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER, DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) J.CYPRES. (get.) F.LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H.Minister
expédition délivrée à M. le Ministre

van Openbare Werken.
des Travaux publics.

De 1951. Le 1951.

De Griffier van de Raad van State, Le Greffier du Conseil d'Etat,

K.MEES.