KONINKRIJK BELGIE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 22e September 1949 door de Minister van Economische Zaken en Middenstand verzocht hem dringend van advies te dienen over een ontwerp van ministerieel besluit houdende reglementering der brandstoffendistributie, heeft ter zitting van 26 September 1949 het volgend advies gegeven :

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Affaires économiques et des Classes moyennes, le 22 septembre 1949, d'une demande urgente d'avis sur un projet d'arrêté ministériel portant réglementation de la distribution des combustibles, a donné en sa séance du 26 septembre 1949 l'avis suivant :

In lid 1 van de inleiding zou men dienen te verwijzen naar de besluitwet van 7 Mei 1945.

Voor het overige vraagt de redactie van het ontwerp enige wijzigingen, waarbij geen commentaar nodig is en die uit de hieronder gegeven tekst blijken.

Deze tekst houdt rekening met de inlichtingen, die de gemachtigde van de Minister van Economische Zaken en Middenstand over de draagwijdte van sommige bepalingen heeft verstrekt.

Ministerieel besluit tot reglementering der brandstoffendistributie.

De Minister van Economische Zaken en Middenstand,

Gelet op de besluitwet van 22 Januari 1945, betreffende het beteugelen van elke inbreuk op de reglementering betreffende de bevoorrading van het land, zoals zij is gewijzigd en aangevuld bij de besluitwetten van 7 Mei 1945, 14 en 18 Mei, 7 en 29 Juni 1946 en bij de wet van 14 Februari 1948;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 April 1948 tot verzekering van de eerlijkheid in de handelsverrichtingen

Gelet op het advies van de Raad van State,

B E S L U I T :

Artikel 1.-

Als brandstoffen worden voor de toepassing van dit besluit beschouwd :

.../...

- de steenkolen en steenkoolbriketten (bestaande uit fijnkolen, kolengruis en bindmiddelen);
- de gemengde kolen;
- de schlamms (voortkomende uit in werking zijnde steenkolenmijnen en waarvan het asgehalte niet hoger is dan 40 t.h.) en schlammbriketten (bestaande uit schlamms en bindmiddelen);
- de bruinkoolbriketten;
- de cokes en het cokesgruis.

Artikel 2.-

Iedere levering van brandstoffen is vergezeld van een verzendnota, waarin de datum der levering, de hoeveelheid, de kwaliteit, het kaliber, de eenheidsprijs, de prijs der geleverde brandstof en de modaliteiten der levering worden opgegeven. Het duplicaat van de verzendnota wordt gedurende een jaar, te rekenen van de levering, bewaard.

Artikel 3.-

De levering moet geschieden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten :

1° wanneer in zakken geleverd wordt, moeten deze laatste 50 kilogram netto bevatten als het steenkolen, en 40 kilogram netto als het cokes zijn. Wanneer geleverd wordt in zakken, die een grotere of kleinere hoeveelheid brandstof dan hierboven opgegeven bevatten, moet iedere zak, behoudens afwijking door de Minister van Economische Zaken en Middenstand voor bepaalde streken toegestaan, verlood worden en het netto-gewicht van zijn inhoud vermelden ;

2° wanneer in papieren zakken geleverd wordt, moeten deze 10 kilogram netto bevatten als het kolen, en 8 kilogram netto als het cokes zijn. Op de papieren zak moeten volgende bijzonderheden vermeld zijn : het nettogewicht, de kwaliteit, het kaliber en de prijs van de brandstof, de naam en het adres van de onderneming die de distributie doet.

.../...

3° wanneer los geleverd wordt, moet de levering vergezeld zijn van een verzendnota, waarin het bruto-gewicht, de tarra en het netto-gewicht worden opgegeven.

Wanneer evenwel per volledige wagon of per volledige lichter aan een zelfde koper geleverd wordt, mag deze laatste vóór de levering de verkoper er van ontslaan iedere vrachtwagen te wegen indien los geleverd wordt, of elke zak afzonderlijk te wegen indien in zakken geleverd wordt.

De verantwoording van de geleverde hoeveelheid brandstof blijkt, naar gelang van het geval, uit het getal geleverde zakken of uit de vermeldingen op de verzendnota.

Artikel 4.-

De bereiding van de brandstof met het oog op de verkoop in 't klein moet geschieden op een daartoe ingerichte en uitgeruste opslagplaats, waarvan de oppervlakte groot genoeg is om de verschillende categorieën van te koop aangeboden brandstof op te slaan.

Artikel 5.-

Inbreuk op de bepalingen van dit besluit wordt opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk II en III der besluitwet van 22 Januari 1945 betreffende het beteugelen van elke inbreuk op de reglementering betreffende de bevoorrading van het land, zoals zij is gewijzigd en aangevuld bij de besluitwetten van 7 Mei 1945, 14 en 18 Mei, 7 en 29 Juni 1946 en bij de wet van 14 Februari 1948.

Artikel 6.-

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt, behalve artikel 4 dat in werking treedt zes maanden nadat het is bekendgemaakt.

Brussel, de . . .

Il conviendrait de viser, à l'alinéa 1er du préambule, l'arrêté-loi du 7 mai 1945.

Pour le surplus, le projet appelle certaines modifications de rédaction qui ne nécessitent aucun commentaire et qui ressortent du texte reproduit ci-après.

Celui-ci tient compte des renseignements fournis par le délégué du Ministre des Affaires économiques et des Classes moyennes sur la portée de certaines dispositions.

Arrêté ministériel portant réglementation de la distribution des combustibles.

Le Ministre des Affaires économiques et des Classes moyennes,

Vu l'arrêté-loi du 22 janvier 1945, concernant la répression des infractions à la réglementation relative à l'approvisionnement du pays, modifié et complété par les arrêtés-lois des 7 mai 1945, 14 et 18 mai, 7 et 29 juin 1946 et par la loi du 14 février 1948;

Vu l'arrêté ministériel du 30 avril 1948 destiné à assurer la loyauté des transactions commerciales;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

A R R E T E :

Article 1er -

Pour l'application du présent arrêté, sont considérés comme combustibles :

les charbons et agglomérés de houille (composés de fines, de poussiers et de liants);
les mixtes;
les schlamms (en provenance de charbonnages en activité et dont la teneur en cendres ne dépasse pas 40 p.c.) et agglomérés de schlamms (composés de schlamms et de liants);
les briquettes de lignite;
les cokes et poussiers de coke.

Article 2 -

Toute fourniture de combustibles est accompagnée d'une note d'envoi indiquant la date de la fourniture, la quantité, la qualité, le calibre, le prix unitaire, le prix du combustible fourni et les modalités de livraison. Le double de la note d'envoi est conservé pendant un an à dater de la fourniture.

Article 3 -

La livraison doit se faire suivant les modalités déterminées ci-après :

1° lorsque la livraison s'effectue en sacs, ceux-ci doivent contenir 50 kilos nets pour le charbon et 40 kilos nets pour le coke. Lorsque la livraison se fait en sacs contenant une quantité de combustible supérieure ou inférieure à celle indiquée ci-avant, chaque sac doit, sauf dérogation accordée, pour des régions déterminées, par le Ministre des Affaires économiques et des Classes moyennes, être plombé et porter l'indication du poids net de son contenu;

2° lorsque la fourniture s'effectue en sacs en papier, ceux-ci doivent contenir 10 kilos nets pour le charbon et 8 kilos nets pour le coke. Le sac en papier doit porter les mentions suivantes : le poids net, la qualité, le calibre et le prix du combustible, le nom et l'adresse de l'entreprise distributrice;

3° lorsque la fourniture s'effectue en vrac, elle doit être accompagnée d'une note d'envoi indiquant le poids brut, la tare et le poids net.

Toutefois, lorsque la fourniture s'effectue à un même acheteur par wagon entier ou allège entière, ce dernier peut, préalablement à la fourniture, dispenser le vendeur de procéder au pesage de chaque camion, si la fourniture se fait en vrac, ou de peser séparément chaque sac, si elle se fait en sacs.

La justification de la quantité de combustible fournie résulte, suivant le cas, du nombre de sacs livrés ou des mentions de la note d'envoi.

Article 4 -

La préparation du combustible en vue de la vente au détail doit s'effectuer sur un chantier aménagé et outillé à cet effet, ayant une superficie suffisante pour permettre d'entreposer les diverses catégories de combustibles offerts en vente.

Article 5 -

Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions des chapitres II et III de l'arrêté-loi du 22 janvier 1945 concernant la répression des infractions à la réglementation relative à l'approvisionnement du pays, modifié et complété par les arrêtés-lois des 7 mai 1945, 14 et 18 mai, 7 et 29 juin 1946 et par la loi du 14 février 1948.

Article 6 -

Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge, sauf l'article 4 qui entre en vigueur six mois après sa publication.

Bruxelles, le ....

Waren aanwezig : Etaient présents :

De Heren :	F. LEPAGE,	raadsheer van State,	voorzitter
Messieurs :		conseiller d'Etat,	président
	D. DECLEIRE,	raadsheren van State	
	J. COYETTE,	conseillers d'Etat	
	J. CYPRES,	adjunct-griffier,	griffier
		greffier adjoint,	greffier

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. F. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER, DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,