KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling etgeving, eerste kamer, de 24e ei 1967 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van wet "betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van het Rijk", heeft de 26e mei 1967 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 24 mai 1967, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet de loi "relatif aux droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'Etat", a donné le 26 mai 1967 l'avis suivant :

Het ontwerp waarover een advies binnen een termijn van ten hoogste drie dagen is gevraagd, heeft betrekking op de vaststelling der rechten, te heffen naar aanleiding van het gebruik van bevaarbare waterwegen onder beheer van de Staat door vaartuigen.

Met voorbehoud van het bedrag van de rechten stemt het ontwerp nagenoeg overeen met het vroeger ontwerp waarover de Raad van State de 5e mei 1955 onder nummer L.4739/1 advies heeft uitgebracht en waarvoor bij deze aangelegenheid een nieuwe tekst werd voorgesteld.

Het thans voorgelegde ontwerp heeft met dit advies rekening gehouden en heeft - althans wat de Franse versie betreft - de voorgestelde tekst overgenomen.

Daar evenwel voor de Nederlandse versie de voorgestelde tekst niet werd gevolgd en daar bovendien de gewijzigde bepalingen van het ontwerp nog aanleiding geven tot enkele opmerkingen betreffende de vorm die geen bijzondere commentaar vereisen, verdient het aanbeveling de Nederlandse tekst te stellen als volgt :

.../...

ONTWERP VAN WET BETREFFENDE DE SCHEEPVAARTRECHTEN TE HEFFEN OP DE WATERWEGEN ONDER BEHEER VAN DE STAAT.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Openbare Werken en Onze Minister van Financiën zijn gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

Artikel 1.-

De Koning is gemachtigd, op de hierna aangegeven grondslagen en binnen de hierna bepaalde grenzen, de scheepvaartrechten vast te stellen die op de waterwegen onder beheer van de Staat worden geheven.

Binnen deze grenzen kan hij een verschillend tarief vaststellen volgens de aard van de vervoerde goederen.

.../...

Artikel 2.-

In deze wet worden onder "vaartuigen" verstaan, alle schepen en boten die de zee, de rivieren of de kanalen bevaren.

Artikel 3.-

§ 1. Voor vrachtvaartuigen worden de scheepvaartrechten vastgesteld naar verhouding van het gewicht der lading (in metrieke ton) en van de af te leggen weg (in kilometer); zij mogen niet meer dan tien centiem per kilometerton bedragen.

De Koning kan het gewicht van de lading van vaartuigen die een geregelde vervoerdienst van goederen verrichten, forfaitair vaststellen op een gedeelte van het laadvermogen.

Het te heffen recht mag nooit lager zijn dan het recht dat voor het ledig varend vaartuig zou zijn verschuldigd.

§ 2. Voor ledig varende vrachtvaartuigen worden de scheepvaartrechten vastgesteld naar verhouding van het laadvermogen (in metrieke ton) en van de af te leggen weg (in kilometer); zij mogen niet meer dan 100 frank bedragen.

Artikel 4.-

§ 1. Voor motorvaartuigen die een samenstel, zijnde een sleeptrein, een duweenheid of een gekoppelde formatie, voortbewegen, worden de scheepvaartrechten vastgesteld naar verhouding van het motorvermogen (in paardekracht) en van de af te leggen weg (in kilometer) ; zij mogen niet meer dan tien centiem per paardekrachtkilometer bedragen.

.../...

Het te heffen recht mag nooit lager zijn dan het recht dat voor het alleenvarende motorvaartuig zou zijn verschuldigd.

§ 2. Voor alleenvarende sleep- en duwboten worden de scheepvaartrechten vastgesteld naar verhouding van het motorvermogen (in paardekracht) en van de af te leggen weg (in kilometer); zij mogen niet meer dan 75 frank bedragen.

Artikel 5.-

Voor motorvrachtvaartuigen die een samenstel voortbewegen is het in artikel 3 bepaalde recht voor vrachtvaartuigen samen met het in artikel 4 bepaalde recht voor motorvaartuigen die een samenstel voortbewegen verschuldigd.

Artikel 6.-

Voor vaartuigen die bezoldigd personenvervoer verrichten, met of zonder reisgoed, worden de rechten vastgesteld naar verhouding van het bruto-bedrag der ontvangsten; zij mogen niet meer dan 5 percent bedragen.

De Koning kan echter een afzonderlijke regeling vaststellen voor geregelde passagiersdiensten met of zonder bagage.

Voor reizen met vertrek uit het buitenland worden de rechten evenwel vastgesteld naar verhouding van het aantal vervoerde personen en van de op Belgisch grondgebied af te leggen weg ; zij mogen niet meer dan 15 frank per persoon bedragen.

.../...

Artikel 7.-

De Koning kan de plezierboten en de bootjes aan bijzondere regelingen onderwerpen.

Voor huurbootjes mag het te heffen recht niet hoger zijn dan 5 percent van de bruto-ontvangst, onverschillig hoe de wijze van heffing is geregeld.

Voor de overige bootjes en voor de plezierboten mag het recht niet meer bedragen dan het recht vastgesteld voor ledig varende vaartuigen.

Artikel 8.-

Veerdiensten zijn niet aan scheepvaartrechten onderworpen.

Artikel 9.-

Elk als scheepvaartrecht te heffen bedrag wordt, indien het minder dan 10 frank bedraagt, tot dit bedrag verhoogd.

Artikel 10.-

Al wie de bepalingen inzake heffing van scheepvaartrechten overtreedt, is strafbaar met een samen met het ontdoken recht te betalen geldboete, gelijk aan tienmaal dit recht, zonder dat die geldboete minder dan 200 frank mag bedragen.

De eigenaar of de huurder van het vaartuig, naar gelang van het geval, is burgerlijk aansprakelijk voor de betaling van het ontdoken recht, van de geldboete en van de verwijlinteresten.

.../...

De processen-verbaal, door de aangestelden van de Staat opgemaakt om de overtreding vast te stellen, zijn rechtsgeldig tot het tegendeel is bewezen.

Vervolgingen voor invordering van rechten, renten, geldboeten en kosten worden door het Bestuur der registratie en domeinen uitgeoefend op de wijze als in domeinzaken is bepaald.

De Minister die met het heffen van scheepvaart-rechten is belast, beslist over de vermindering of de kwijtschelding der opgelopen geldboeten.

Artikel 11.-

De Koning is gemachtigd retributies, waarvan hij de bedragen vaststelt, te heffen :

1° voor het opmaken, het afgeven of het wijzigen van documenten die bij de wetten en verordeningen betreffende de scheepvaart zijn voorgeschreven ;

2° voor de levering van publicaties en het afgeven van platen en andere kentekens, welke door dezelfde wetten en verordeningen zijn voorgeschreven ;

3° voor het verstrekken van diensten en het in bruikleen geven van materieel.

.../...

Artikel 12.-

Artikel 3 van de wet van 13 augustus 1928 tot oprichting van de Dienst der scheepvaart wordt door de volgende bepalingen vervangen :

"Artikel 3.- De Koning maakt de reglementen op betreffende de politie en de scheepvaart voor de door de dienst geëxploiteerde waterwegen.

Hij stelt het bedrag der scheepvaartrechten vast op de grondslagen en binnen de grenzen, als bepaald bij de wet betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van het Rijk. In de bij die wet bepaalde gevallen is hij gemachtigd retributies, waarvan hij het bedrag vaststelt, te heffen".

Artikel 13.-

Opgeheven worden :

1° artikel 2 van de wet van 1 juli 1865 betreffende de tollen op de waterwegen onder beheer van het Rijk ;

2° titel VII van de wet van 2 januari 1926 tot wijziging van de wetten op de zegel-, registratie-, griffie-, hypotheek-, successierechten, alsmede van de heffing van tollen op de waterwegen onder beheer van het Rijk ;

3° het koninklijk besluit van 14 augustus 1933 betreffende de scheepvaartrechten.

Gegeven te ,

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Openbare Werken,

De Minister van Financiën,

+

\+ +

In de Franse versie van artikel 11, 3°, voege men de woorden "de services" na het woord "prestations" in.

Le projet - au sujet duquel le Conseil d'Etat est appelé à émettre un avis dans un délai ne dépassant pas trois jours - concerne la fixation des droits de navigation à percevoir en raison de l'utilisation par des bateaux des voies navigables administrées par l'Etat.

Le projet correspond à peu de chose près, sauf en ce qui concerne le montant des droits, au projet antérieur sur lequel le Conseil d'Etat a donné, le 5 mai 1955, sous le numéro L. 4739/1, un avis qui proposait un nouveau texte.

Le présent projet a tenu compte de cet avis et a repris, tout au moins en ce qui concerne la version française, le texte qui s'y trouvait proposé.

Ce texte n'ayant toutefois pas été suivi pour la version néerlandaise et les dispositions modifiées du projet appelant, d'autre part, certaines observations de pure forme qui ne nécessitent aucun commentaire, une proposition nouvelle de texte néerlandais a été insérée dans la version néerlandaise du présent avis.

Dans l'article 11, 3°, de la version française, il conviendrait d'insérer les mots "de services" après le mot "prestations".

De kamer was samengesteld uit

de Heren : F. LEPAGE, voorzitter van de Raad van State,
Messieurs : président du Conseil d'Etat,

H. BUCH, staatsraden,
Ch. SMOLDERS, conseillers d'Etat,

G. VAN HECKE, bijzitters van de afdeling wetgeving,
J. DE MEYER, assesseurs de la section de législation,

R. DECKMYN, griffier van de Raad van State.
greffier du Conseil d'Etat.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. Ch. SMOLDERS.

Het verslag werd uitgebracht door de H. M. GROMMEN, substituut-auditeur-generaal.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. Ch. SMOLDERS.

Le rapport a été présenté par M. M. GROMMEN, substitut de l'auditeur général.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) R. DECKMYN.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.