

ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, neuvième chambre, saisi par le Ministre des Transports, le 15 avril 1996, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "relatif à la réparation des dommages résultant des accidents du travail et des accidents survenus sur le chemin du travail en faveur de certains membres du personnel de la Société nationale des chemins de fer belges", a donné le 12 juin 1996 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, negende kamer, op 15 april 1996 door de Minister van Vervoer verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de schadevergoeding voor arbeidsongevallen en voor ongevallen op de weg naar en van het werk ten gunste van sommige personeelsleden van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen", heeft op 12 juni 1996 het volgend advies gegeven :

Des informations fournies par le fonctionnaire délégué, il ressort qu'en sa séance du 24 septembre 1993, le conseil d'administration de la Société nationale des chemins de fer belges a, sur avis unanime de la Commission paritaire nationale, fixé, en application de l'article 33, § 1er, alinéa 1er, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, le premier statut des membres du personnel de la société à eux applicable en leur qualité de membres du personnel d'une entreprise publique autonome.

Le premier statut, qui reproduit intégralement les dispositions du statut du personnel de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 octobre 1932 ainsi que les modifications ultérieures dont ce statut initial a été l'objet jusqu'à ladite date du 24 septembre 1993, exclut expressément de son champ d'application les membres du personnel contractuel.

Cette exclusion a pour conséquence que cette catégorie particulière de membres du personnel demeure, en application de l'article 32 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, soumise aux dispositions légales et réglementaires qui, en matière de statut, leur étaient applicables avant que la Société nationale des chemins de fer belges ne fût classée parmi les entreprises publiques autonomes, et ce jusqu'à ce qu'un premier statut du personnel ne soit arrêté, pour cette même catégorie de membres du personnel, conformément à l'article 33 de ladite loi.

.../...

Il s'ensuit que les membres du personnel contractuel de la Société nationale des chemins de fer belges restent, en matière de régime des accidents du travail et des accidents survenus sur le chemin du travail, régis par l'arrêté royal du 12 juin 1970 relatif à la réparation en faveur des membres du personnel des organismes d'intérêt public des dommages résultant des accidents du travail et des accidents survenus sur le chemin du travail.

L'arrêté en projet s'avère, dès lors, dépourvu de tout objet.

Uit de door de gemachtigde ambtenaar verstrekte inlichtingen blijkt dat de raad van bestuur van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen op de vergadering van 24 september 1993, na eensluidend advies van de Nationale Paritaire Commissie, met toepassing van artikel 33, § 1, eerste lid, van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven het eerste statuut heeft vastgesteld van de personeelsleden van de maatschappij dat op hen van toepassing is als personeelsleden van een autonoom overheidsbedrijf.

Dat eerste statuut, dat de bepalingen van het statuut van het personeel van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen van 14 oktober 1932 en de latere wijzigingen die tot 24 september 1993 aangebracht zijn in dit oorspronkelijke statuut integraal overneemt, bepaalt uitdrukkelijk dat dit statuut niet toepasselijk is op de arbeidscontractanten.

Zulks heeft tot gevolg dat overeenkomstig artikel 32 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven deze bijzondere categorie personeelsleden onderworpen blijft aan de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die, wat het statuut betreft, op hen van toepassing waren voordat de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen bij de autonome overheidsbedrijven is ingedeeld, en wel totdat voor diezelfde categorie personeelsleden overeenkomstig artikel 33 van diezelfde wet een eerste personeelsstatuut wordt vastgesteld.

.../...

Daaruit volgt dat, wat de regeling inzake arbeidsongevallen en ongevallen op de weg naar en van het werk betreft, het koninklijk besluit van 12 juni 1970 betreffende de schadevergoeding, ten gunste van de personeelsleden der instellingen van openbaar nut, voor arbeidsongevallen en voor ongevallen op de weg naar en van het werk toepasselijk blijft op de arbeidscontractanten bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Het ontworpen besluit blijkt derhalve volledig doelloos te zijn.

La chambre était composée de :

Messieurs C.-L. CLOSSET,
de Heren

C. WETTINCK,
P. LIENARDY,

F. DELPEREE,

J.-M. FAVRESSE,

Madame M. PROOST,
Mevrouw

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIENARDY.

Le rapport a été présenté par M. M. PAUL, auditeur adjoint. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. B. CUVELIER, référendaire adjoint.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

M. PROOST.

De kamer was samengesteld uit :

président de chambre,
kamervoorzitter,

conseillers d'Etat,
staatsraden,

assesseurs de la
section de législation,
assessoren van de
afdeling wetgeving,

greffier,
griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIENARDY.

Het verslag werd uitgebracht door de H. M. PAUL, adjunct-auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de H. B. CUVELIER, adjunct-referendaris.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

C.-L. CLOSSET.