

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOERSERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS

Koninklijk besluit betreffende
experimenten met geautomatiseerde
voertuigen.

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen
zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het
wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968,
artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december
1975 houdende algemeen reglement op de
politie van het wegverkeer en van het gebruik
van de openbare weg;

Gelet op de betrokkenheid van de
gewestregeringen;

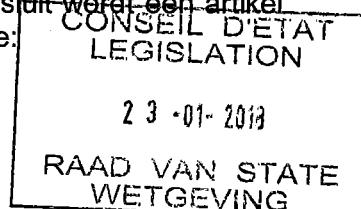
Gelet op advies xxxxx van de Raad van State,
gegeven op xxxx, met toepassing van artikel
84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de
Raad van State, gecoördineerd op 12 januari
1973;

Op de voordracht van de Minister van
Mobiliteit,

**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN
WIJ :**

Artikel 1. – In artikel 18.2 van het koninklijk
besluit van 1 december 1975 houdende
algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer en van het gebruik van de
openbare weg, gewijzigd bij het koninklijk
besluit van 18 september 1991 en aangevuld
bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016,
worden de woorden “behalve indien deze
voertuigen en slepen gebruikt worden in het
kader van proefprojecten die er op gericht zijn
deze voertuigen en slepen op korte afstand
van elkaar te laten rijden” opgeheven.

Art. 2. – In hetzelfde besluit wordt een artikel
59/1 ingevoegd, luidende:



Arrêté royal relatif aux essais avec des
véhicules hautement automatisés.

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation
routière, coordonnée le 16 mars 1968,
l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant
règlement général sur la police de la circulation
routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'association des gouvernements
régionaux ;

Vu l'avis xxxxxx du Conseil d'Etat, donné le
xxxxx, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa
1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat,
coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1^{er}. – Dans l'article 18.2 de l'arrêté
royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement
général sur la police de la circulation routière
et de l'usage de la voie publique, modifié par
l'arrêté royal du 18 septembre 1991 et
complété par l'arrêté royal du 21 juillet 2016,
les mots « sauf lorsque ces véhicules et trains
de véhicules sont utilisés dans le cadre de
projets-pilotes dont l'objectif est de faire
circuler ces véhicules et trains de véhicules à
courte distance les uns des autres » sont
abrogés.

Art. 2. – Dans le même arrêté, il est inséré un
article 59/1, rédigé comme suit :

"Art. 59/1. Experimenten met geautomatiseerde voertuigen.

De Minister bevoegd voor het Wegverkeer of diens afgevaardigde kan, bij wijze van uitzondering, voor de testvoertuigen die gebruikt worden in het kader van experimenten, onder de door hem vastgestelde voorwaarden en beperkt in de tijd, afwijkingen toestaan op de bepalingen van dit reglement."

Art. 3. – Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Art. 4. – De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

« Art. 59/1. Essais avec véhicules automatisés.

Le Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions ou son délégué peut, à titre exceptionnel, pour les véhicules de test utilisés dans le cadre d'essais, aux conditions et pour une durée limitée qu'il détermine, autoriser des dérogations aux dispositions du présent règlement. ».

Art. 3. – Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au Moniteur.

Art. 4. – Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

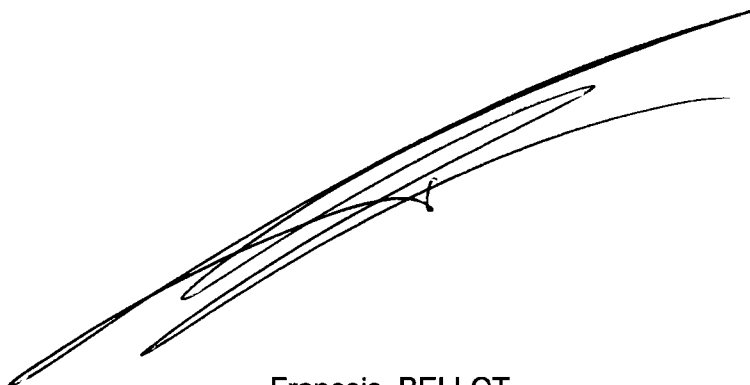
Donné à

Van Koningswege :

Par le Roi :

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the end.

François. BELLOT.