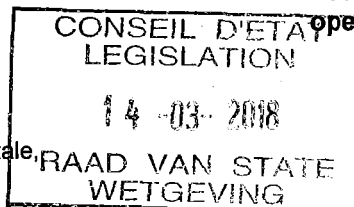


Projet d'arrêté visant la modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité en ce qui concerne la masse maximale autorisée et les masses sur les axes des véhicules utilisant les voies publiques



Ontwerp van besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen voor wat betreft de maximaal toegelaten massa en massa's over de assen van de voertuigen die gebruik maken van de openbare wegen

Le Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale



De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment son article 20 ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen en met name zijn artikel 20;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, notamment son article 8, premier alinéa;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen en met name zijn artikel 8, lid 1;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tous véhicules de transport par terre, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifiée par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996 et 27 novembre 1996;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zoals gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996 en 27 november 1996;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, notamment son article 45bis ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en met name zijn artikel 45bis;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 instituant le contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland;

Vu l'avis de la Commission consultative "Administration-Industrie", donné le XX XXXX 2017;

Vu l'avis n° XX/XXX/X du Conseil d'Etat, donné le XX XXX 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant la Directive (UE) 2015/719 du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2015 modifiant la directive 96/53/CE du Conseil fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international;

Sur la proposition de Bianca Debaets, Ministre de la Sécurité Routière,

Après délibération,

ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er} - *Objet et définitions*

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2015/719/UE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril, modifiant la Directive 96/53/CE du Conseil fixant, pour certains véhicules routiers circulant dans la Communauté, les dimensions maximales autorisées en trafic national et international et les poids maximaux autorisés en trafic international.

CHAPITRE 2 - *Modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.*

Art. 2. A l'article 32*bis* de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par les arrêtés royaux du 13 septembre 1985, 21 mai 1987, 22 mai 1989, 9 avril 1990, 23 septembre 1991, 15 décembre 1998, 17 décembre 2008 et 10 juillet 2015, sont apportées les modifications suivantes :

« Avant le premier paragraphe, sont insérés les paragraphes suivants :

Gelet op het advies van de Raadgevende commissie 'Administratie-Industrie', gegeven op XX XXXX 2017;

Gelet op het advies nr. XX/XXX/X van de Raad van State, gegeven op XX XXX 2018, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de Richtlijn (EU) 2015/719 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten;

Op voorstel van Bianca Debaets, Minister van Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

BESLUIT:

HOOFDSTUK 1 - *Onderwerp en definities*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2015/719/UE van het Europees Parlement en de Raad van 29 april, gewijzigd bij Richtlijnen 96/53/CE van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten.

HOOFDSTUK 2 - *Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Art. 2. In artikel 32*bis* van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij koninklijk besluiten van 13 september 1985, 21 mei 1987, 22 mei 1989, 9 april 1990, 23 september 1991, 15 december 1998, 17 december 2008 en 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

« Voor het eerste lid worden twee leden ingevoegd, die luiden als volgt:

1° Définitions

Aux fins de cet article :

« carburants de substitution » : les carburants ou sources d'énergie qui servent, au moins partiellement, de substitut aux sources d'énergie fossile pour les transports et peuvent contribuer à la décarbonisation de ces derniers ainsi qu'à l'amélioration de la performance environnementale du secteur des transports; ils comprennent :

- a) l'électricité consommée par tous les types de véhicules électriques,
- b) l'hydrogène,
- c) le gaz naturel, y compris le biométhane, sous forme gazeuse (gaz naturel comprimé — GNC) et sous forme liquéfiée (gaz naturel liquéfié — GNL),
- d) le gaz de pétrole liquéfié (GPL),
- e) l'énergie mécanique provenant d'un stockage embarqué/d'une source embarquée, y compris la chaleur résiduelle.

« opération de transport intermodal » :

- a) les opérations de transports combinés définies à l'article 1er de la directive 92/106/CEE du Conseil (*) effectuant un transport d'un ou plusieurs conteneurs ou caisses mobiles jusqu'à une longueur totale maximale de 45 pieds; ou
- b) des opérations de transport par voie d'eau effectuant un transport d'un ou plusieurs conteneurs ou caisses mobiles jusqu'à une longueur totale maximale de 45 pieds, pour autant que le trajet routier initial ou terminal ne dépasse pas 150 kilomètres sur le territoire de l'Union. La distance de 150 kilomètres visée ci-dessus peut être dépassée en vue d'atteindre le terminal de transport approprié le plus proche pour le service envisagé, s'il s'agit de:

- i) véhicules conformes à l'annexe I, point 2.2.2, sous a) ou b); ou
- ii) véhicules conformes à l'annexe I, point 2.2.2, sous c) ou d), dans les cas où de telles distances sont autorisées dans l'État membre concerné.

Pour les opérations de transport intermodal, le terminal de transport approprié le plus proche qui fournit le service peut être situé dans un État membre autre que celui dans lequel la cargaison a été chargée ou déchargée.

« véhicule à carburant de substitution » : un véhicule à moteur alimenté totalement ou partiellement par un carburant de substitution et qui a fait l'objet d'une réception conformément au cadre établi par la directive 2007/46/CE ;

2° Les points 1.4.2.3 à 1.4.2.6 suivants sont insérés :

1° Definities

In dit artikel wordt verstaan onder:

« alternatieve brandstoffen » : brandstoffen of energiebronnen die, op zijn minst gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de wegvervoersector beter worden. Deze omvatten :

- a) elektriciteit die wordt verbruikt in alle soorten elektrische voertuigen,
- b) waterstof,
- c) aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (Compressed Natural Gas — CNG) en in vloeibare vorm (Liquefied Natural Gas — LNG),
- d) vloeibaar petroleumgas (Liquefied Petroleum Gas — LPG),
- e) mechanische energie uit een opslagsysteem aan boord/bronnen aan boord, met inbegrip van afvalwarmte.

« intermodale vervoersverrichting » :

- a) gecombineerd vervoer als gedefinieerd in artikel 1 van Richtlijn 92/106/EEG van de Raad (*) voor het vervoer van een of meer containers of wissellaadbakken, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet, of
- b) het vervoer van een of meer containers of wissellaadbakken, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet, waarbij gebruik wordt gemaakt van vervoer over water, op voorwaarde dat de afstand van het begin- of het eindvervoer over de weg op het grondgebied van de Unie niet groter is dan 150 km. De bovenvermelde afstand van 150 km mag worden overschreden om de dichtstbij gelegen, geschikte vervoersterminal voor de voorgenomen dienst te bereiken, indien het vervoer wordt verricht met:

- i) voertuigen die voldoen aan bijlage I, punt 2.2.2, onder a) of onder b), of
- ii) voertuigen die voldoen aan bijlage I, punt 2.2.2, onder c) of onder d), indien dergelijke afstanden zijn toegelaten in de betrokken lidstaat.

Voor intermodale vervoersverrichtingen kan de dichtstbij gelegen, geschikte vervoersterminal die de dienst verleent, gelegen zijn in een andere lidstaat dan de lidstaat waarin de zending werd ingeladen of uitgeladen.

« door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig » : een motorvoertuig dat geheel of gedeeltelijk wordt aangedreven op basis van een alternatieve brandstof en dat is goedgekeurd in het kader van Richtlijn 2007/46/EG ;

2° er worden een punt 1.4.2.3 tot en met 1.4.2.6 ingevoegd, die luiden als volgt :

« 1.4.2.3. La masse maximale autorisée des véhicules à moteur à deux essieux, à l'exception de autobus, utilisant du carburant de substitution, le poids maximal autorisé est augmenté du poids supplémentaire requis pour la technologie de carburant de substitution, avec un maximum de 1 000 kg.

1.4.2.4. La masse maximale autorisée des véhicules à carburant à trois essieux utilisant du carburant de substitution, le poids maximal autorisé est augmenté du poids supplémentaire requis pour la technologie de carburant de substitution, avec un maximum de 1 000 kg.

1.4.2.5. La masse maximale autorisée des autobus à trois essieux utilisant du carburant de substitution, le poids maximal autorisé est augmenté du poids supplémentaire requis pour la technologie de carburant de substitution, avec un maximum de 1 000 kg.

1.4.2.6. Le poids supplémentaire requis pour les véhicules utilisant du carburant de substitution doit être déterminé sur base de la documentation fournie par le constructeur lors de l'homologation du véhicule considéré. Ce poids supplémentaire doit être repris sur les documents officiels. »

3° Le point 1.6.1 est remplacé par ce qui suit :

« 1.6.1. La masse par roue est limitée par la capacité du pneu et ne doit pas dépasser 6500 kg. »

4° Le point 2.2. est remplacé par ce qui suit :

« 2.2. Masses.

Les masses maximales autorisées s'appliquent aux véhicules suivants :

- pour les véhicules simples à 2 essieux : 19 500 kg;
- pour les véhicules simples à 3 essieux : 26 000 kg;
- pour les véhicules articulés à 3 essieux : 28 000 kg. »

5° Le point 3.2.1. est remplacé par ce qui suit :

“1.4.2.3. De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen met twee assen, met uitzondering van autobussen, kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg.

1.4.2.4. De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen met drie assen kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg.

1.4.2.5. De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven gelede autobussen met drie assen kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg.

1.4.2.6. Het bijkomende gewicht dat voor door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen nodig is, moet worden bepaald op basis van de documentatie die de fabrikant bij de goedkeuring van het voertuig in kwestie verstrekt. Dat bijkomende gewicht wordt vermeld op de officiële documenten.”;

3° punt 1.6.1 wordt vervangen door wat volgt :

“1.6.1. De massa per wiel wordt beperkt door de capaciteit van de banden en mag maximaal 6500 kg bedragen”;

4° punt 2.2. wordt vervangen door wat volgt:

“2.2. Massa's.

De volgende maximale toegelaten massa's zijn van toepassing op de volgende voertuigen:

- voor enkelvoudige voertuigen met twee assen: 19.500 kg;
- voor enkelvoudige voertuigen met drie assen: 26.000 kg;
- voor gelede voertuigen met drie assen: 28.000 kg.”;

5° punt 3.2.1. wordt vervangen door wat volgt:

« 3.2.1. Les masses maximales autorisées suivantes s'appliquent aux véhicules à moteur suivants :

- pour les véhicules à moteur à 2 essieux: 19.000 kg;
- pour les véhicules à moteur à 3 essieux: 26.000 kg;
- pour les véhicules articulés à 4 essieux ou plus : 32 000 kg. »

6° Les point 3.2.3. et 3.2.4. sont remplacés par ce qui suit :

« 3.2.3. Les masses maximales autorisées suivantes s'appliquent aux véhicules articulés suivants :

- un véhicule tracteur à deux essieux et une semi-remorque à un essieu: 29.000 kg;
- un véhicule tracteur à deux essieux et une semi-remorque à deux essieux: 39.000 kg;
- un véhicule tracteur à deux essieux et une semi-remorque à trois essieux et avec l'un des types de suspension suivants:
 - a) avec suspension mécanique: 43.000 kg;
 - b) avec suspension pneumatique: 44.000 kg;
- un véhicule tracteur à deux essieux et une semi-remorque à trois essieux transportant , en opérations de transport intermodal, un ou plusieurs conteneurs ou caisses mobiles d'une longueur totale de 45 pieds et avec l'un des types de suspension suivants :
 - a) avec suspension mécanique: 43.000 kg;
 - b) avec suspension pneumatique: 44.000 kg;
- un véhicule tracteur à trois essieux et une semi-remorque à deux essieux: 44.000 kg;
- un véhicule tracteur à trois essieux et une semi-remorque à trois essieux: 44.000 kg;
- un véhicule tracteur à trois essieux et une semi-remorque à deux ou trois essieux transportant, en opérations de transport intermodal, un ou plusieurs conteneurs ou caisses mobiles d'une longueur totale de 45 pieds ou plus: 44 000 kg.

“3.2.1. De volgende maximale toegelaten massa's zijn van toepassing op de volgende motorvoertuigen:

- motorvoertuigen met twee assen : 19.000 kg;
- motorvoertuigen met drie assen : 26.000 kg;
- motorvoertuigen met vier of meer assen : 32.000 kg.”;

6° punt 3.2.3 en punt 3.2.4 worden vervangen door wat volgt:

“3.2.3. De volgende maximale toegelaten massa's zijn van toepassing op de volgende gelede voertuigen, die bestaan uit:

- een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met één as: 29.000 kg;
- een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met twee assen: 39.000 kg;
- een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met drie assen en met een van de volgende soorten ophanging:
 - a) met mechanische ophanging: 43.000 kg;
 - b) met pneumatische ophanging: 44.000 kg;
- een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met drie assen die bij intermodale vervoersverrichtingen een of meer containers of wissellaadbakken vervoert, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet en met een van de volgende soorten ophanging:
 - a) met mechanische ophanging: 43.000 kg;
 - b) met pneumatische ophanging: 44.000 kg
- een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met twee assen: 44.000 kg;
- een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met drie assen: 44.000 kg;
- een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met twee of drie assen die bij intermodale vervoersverrichtingen een of meer containers of wissellaadbakken vervoert, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet: 44.000 kg.

3.2.4. Les masses maximales autorisées suivantes s'appliquent aux véhicules composites suivants, qui comprennent:

- un véhicule à moteur à deux essieux et une remorque à un seul essieu: 29.000 kg;
- un véhicule à moteur à deux essieux et une remorque en tandem: 36.000 kg;
- un véhicule à moteur à deux essieux et une remorque à deux essieux: 39.000 kg;
- un véhicule à moteur à deux essieux et une remorque tridem: 40.000 kg;
- un véhicule à moteur à deux essieux et une remorque à trois essieux: 44.000 kg;
- un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque à un essieu: 36.000 kg;
- un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque avec tandem ou tridem et avec l'un des types de suspension suivants:
 - a) avec suspension mécanique: 42.000 kg;
 - b) avec suspension pneumatique: 44.000 kg;
- un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque à deux essieux: 44 000 kg;
- un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque à trois essieux: 44 000 kg. »

Art. 3 Le Ministre bruxellois qui a la politique de la mobilité, les travaux publics et le transport dans ses attributions et le Secrétaire d'État qui a la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le ou la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 février 2018

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique.

3.2.4. De volgende maximale toegelaten massa's zijn van toepassing op de volgende samengestelde voertuigen, die bestaan uit:

- een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met één enkele as: 29.000 kg;
- een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met tandem: 36.000 kg;
- een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met twee assen: 39.000 kg;
- een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met tridem: 40.000 kg;
- een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met drie assen: 44.000 kg;
- een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met één as: 36.000 kg;
- een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met tandem of tridem en met een van de volgende soorten ophanging:
 - a) met mechanische ophanging: 42.000 kg;
 - b) met pneumatische ophanging: 44.000 kg;
- een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met twee assen: 44.000 kg;
- een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met drie assen: 44.000 kg."

Art. 3 De Brusselse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, en de Brussels Staatssecretaris, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 februari 2018

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

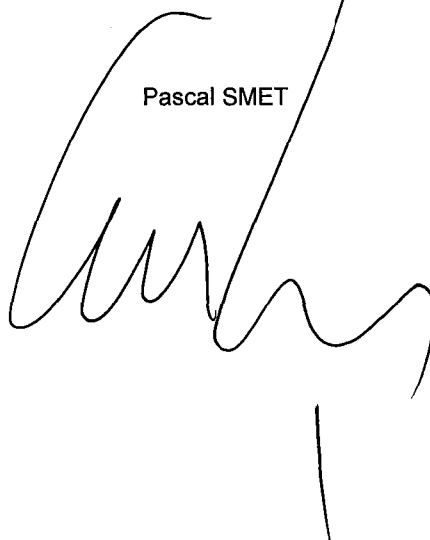
De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid.

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des
Travaux publics.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke
Regering, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare
Werken.

Pascal SMET

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the bottom.