



CONSEIL D'ÉTAT  
section de législation

RAAD VAN STATE  
afdeling Wetgeving

avis 63.186/2  
du 18 avril 2018

advies 63.186/2  
van 18 april 2018

sur

over

un projet d'arrêté royal  
'modifiant l'arrêté royal du  
9 mars 2014 relatif aux  
sanctions administratives  
communales pour les  
infractions en matière d'arrêt et  
de stationnement et pour les  
infractions aux signaux C3 et  
F103 constatées au moyen  
d'appareils fonctionnant  
automatiquement'

een ontwerp van koninklijk  
besluit 'tot wijziging van het  
koninklijk besluit van  
9 maart 2014 betreffende de  
gemeentelijke administratieve  
sancties voor de overtredingen  
betreffende het stilstaan en het  
parkeren en voor de  
overtredingen betreffende de  
verkeersborden C3 en F103,  
vastgesteld met automatisch  
werkende toestellen'

Le 19 mars 2018, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges à communiquer un avis, dans un délai de trente jours prorogé jusqu'au 20 avril 2018 <sup>(\*)</sup>, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 9 mars 2014 relatif aux sanctions administratives communales pour les infractions en matière d'arrêt et de stationnement et pour les infractions aux signaux C3 et F103 constatées au moyen d'appareils fonctionnant automatiquement'.

Le projet a été examiné par la deuxième chambre le 18 avril 2018. La chambre était composée de Pierre VANDERNOOT, président de chambre, Luc DETROUX et Wanda VOGEL, conseillers d'État, et Bernadette VIGNERON, greffier.

Le rapport a été présenté par Pauline LAGASSE, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Wanda VOGEL.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 18 avril 2018.

---

<sup>(\*)</sup> Par courriel du 20 mars 2018.

\*

Op 19 maart 2018 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen verzocht binnen een termijn van dertig dagen verlengd tot 20 april 2018 <sup>(\*)</sup>, een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen'.

Het ontwerp is door de tweede kamer onderzocht op 18 april 2018. De kamer was samengesteld uit Pierre VANDERNOOT, kamervoorzitter, Luc DETROUX en Wanda VOGEL, staatsraden, en Bernadette VIGNERON, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Pauline LAGASSE, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Wanda VOGEL.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 18 april 2018.

---

<sup>(\*)</sup> Bij e-mail van 20 maart 2018.

\*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle l'observation suivante.

Le préambule doit être complété par un alinéa faisant état du motif tiré de l'article 8, § 2, 1<sup>o</sup>, de la loi du 15 décembre 2013 'portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative' exceptant le projet de l'obligation d'être soumis à une analyse d'impact.

\*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerking.

De aanhef moet aangevuld worden met een lid waarin de reden vermeld wordt waarom het ontwerp uitgezonderd is van de impactanalyse, welke uitzonderingsgrond vastgelegd is in artikel 8, § 2, 1°, van de wet van 15 december 2013 ‘houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging’.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Bernadette VIGNERON

Pierre VANDERNOOT