

63255/3.

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
FINANCES

ARRETE

du 2018

N°

Avant-projet de loi modifiant les articles 422, et 429, § 5 de la loi-programme du 27 décembre 2004

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition du Ministre des Finances.

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le Ministre des Finances est chargé de présenter en notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. L'article 422, de la loi-programme du 27 décembre 2004, est remplacé comme suit:

« L'accise sur les produits énergétiques et l'électricité est due lorsqu'il est établi qu'une condition relative à l'utilisation finale, fixée aux fins de l'application d'un taux réduit de l'accise ou d'une exonération (partielle), n'est pas ou n'est plus remplie.

KONINKRIJK-BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
FINANCIËN

BESLUIT

van 2018

Nr.

Voorontwerp van wet tot wijziging van artikelen 422, en 429, § 5 van de programmawet van 27 december 2004

FILIP, Koning der Belgen,

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.*

Op de voordracht van de Minister van Financiën.

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De Minister van Financiën is ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. Artikel 422, van de programmawet van 27 december 2004, wordt vervangen als volgt:

“De accijnzen op energieproducten en elektriciteit zijn verschuldigd wanneer wordt aangetoond dat aan een voorwaarde inzake eindgebruik voor de toepassing van een verlaagd tarief of het verlenen van een (gedeeltelijke) vrijstelling, niet of niet langer wordt voldaan.

Dans ce cas, indépendamment des dispositions pénales de la Section V. – Dispositions générales et pénales, l'accise est due par la personne qui détient ou a détenu les produits énergétiques et l'électricité.

Pour l'exonération partielle prévue à l'article 429, § 5:

- le fournisseur de carburant qui organise une utilisation frauduleuse des livraisons de carburant ou qui participe à une telle utilisation frauduleuse ;
- l'opérateur du système des cartes carburant qui organise une utilisation frauduleuse de la carte carburant qu'il a mise à disposition ou qui participe à une telle utilisation frauduleuse,

est également tenu solidairement au paiement de l'accise.»

Art. 3. L'article 429, § 5 de la même loi-programme, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 1^{er} juillet 2016, est remplacé comme suit :

« § 5. 1) Le gasoil visé à l'article 419, f), i), peut, dès le 31 décembre 2017, bénéficier d'une exonération du droit d'accise spécial à concurrence d'un montant de 177,4298 euros par 1 000 litres à 15 °C. Ce montant est augmenté, lors de chaque augmentation du droit d'accise spécial, après le 31 décembre 2017, à concurrence du montant de cette augmentation. L'exonération du droit d'accise spécial s'effectue au moyen d'un remboursement, lorsque ce gasoil est utilisé pour :

- a) le transport rémunéré de personnes au moyen de véhicules automobiles affectés à un service de taxis; cette affectation est attestée par l'autorité communale ou régionale du ressort de l'exploitant;

In dit geval zijn, onverminderd de strafbepalingen van Afdeling V. – Algemene strafbepalingen, de accijnzen verschuldigd door de persoon die de energieproducten of elektriciteit voorhanden heeft of voorhanden had.

Voor de gedeeltelijke vrijstelling voorzien in artikel 429, § 5, is:

- de leverancier van de brandstof die een frauduleus gebruik organiseert van de brandstofleveringen of aan dergelijk frauduleus gebruik participeert;
- de operator van het tankkaartensysteem die een frauduleus gebruik organiseert van de door hem ter beschikking gestelde tankkaart of aan dergelijk frauduleus gebruik participeert,

eveneens hoofdelijk gehouden tot betaling van de accijnzen.”

Art. 3. Artikel 429, § 5 van dezelfde programmawet, laatst gewijzigd bij de programmawet van 1 juli 2016, wordt vervangen als volgt :

“§ 5. 1) De gasolie bedoeld in artikel 419, f), i), kan, vanaf 31 december 2017, genieten van een vrijstelling van de bijzondere accijns ten belope van een bedrag van 177,4298 euro per 1.000 liter bij 15 °C. Dit bedrag wordt verhoogd bij elke verhoging van de bijzondere accijns, na 31 december 2017, ten belope van het bedrag van deze verhoging. De vrijstelling van de bijzondere accijns gebeurt aan de hand van een terugbetaling, indien deze gasolie wordt gebruikt voor:

- a) het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een taxidienst verzekeren; deze status wordt bevestigd door de gemeentelijke of gewestelijke overheid van het gebied van de uitbater;

b) le transport rémunéré de personnes au moyen de véhicules automobiles faisant l'objet d'une location avec chauffeur, pour autant que ces véhicules soient reconnus aptes au transport de personnes handicapées; cette reconnaissance fait l'objet d'une déclaration de conformité attestant de l'adaptation du véhicule, délivrée par le Service Public Fédéral Mobilité et Transports;

c) le transport de marchandises, pour compte d'autrui ou pour propre compte, par un véhicule à moteur ou un ensemble de véhicules couplés destinés exclusivement au transport de marchandises par route et ayant un poids maximum en charge autorisé égal ou supérieur à 7,5 tonnes;

d) le transport régulier ou occasionnel de passagers par un véhicule automobile de catégorie M2 ou M3 au sens de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

2) Par dérogation à l'article 10 de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise, le remboursement visé sous 1) est accordé à la personne qui procède aux transports concernés soit sur demande écrite déposée auprès de l'Administration générale des Douanes et Accises au moyen des formulaires prescrits mis à disposition par l'Administration générale des Douanes et Accises, soit sur demande introduite auprès de l'Administration générale des Douanes et Accises au moyen de l'application internet prescrite mise à disposition par l'Administration générale des Douanes et Accises, soit au moyen d'un système des cartes carburants approuvé par l'Administration générale des Douanes et Accises.

b) het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een dienst voor het verhuren met chauffeurs uitmaken voor zover dit gebeurt met voertuigen die aangepast zijn voor het vervoeren van gehandicapte personen; deze status wordt bevestigd middels het goedkeuringsattest betreffende de aanpassing van een auto afgeleverd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

c) het vervoer van goederen voor eigen rekening of voor rekening van derden met een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen dat uitsluitend bestemd is voor het goederenvervoer over de weg en waarvan de maximaal toegelaten massa gelijk is aan of meer is dan 7,5 ton;

d) het vervoer van personen, geregeld of occasioneel, met een motorvoertuig van de categorieën M2 of M3 zoals omschreven in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

2) In afwijking van het artikel 10 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, wordt de terugbetaling bedoeld onder 1) toegestaan aan de persoon die het beoogde vervoer uitvoert en dit ofwel op schriftelijke aanvraag ingediend bij de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen aan de hand van de door de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen ter beschikking gestelde formulieren, ofwel op aanvraag bij de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen aan de hand van de door de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen ter beschikking gestelde webapplicatie, ofwel aan de hand van een door de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen goedgekeurd tankkaartensysteem.

3) La personne qui souhaite obtenir le remboursement est tenue de se faire enregistrer conformément aux modalités fixées à l'article 14 de l'arrêté royal du 28 juin 2015 concernant la taxation des produits énergétiques et de l'électricité. Cet enregistrement est préalable à la demande de remboursement. Le remboursement est uniquement octroyé pour les livraisons de gasoil effectuées après l'obtention de l'enregistrement concerné.

Par ailleurs, les véhicules utilisés pour lesquels l'exonération partielle du droit d'accise spécial sera demandée doivent être identifiés.

4) Lorsqu'il est fait usage de la demande écrite au moyen des formulaires prescrits mis à disposition par l'Administration générale des Douanes et Accises ou de la demande introduite au moyen de l'application internet prescrite mise à disposition par l'Administration générale des Douanes et Accises, la preuve du paiement du droit d'accises spécial est apportée, à la satisfaction des agents de l'Administration générale des Douanes et Accises, par la facture établie par le fournisseur de gasoil. Les factures faisant objet d'un paiement en argent liquide n'ouvrent pas droit à remboursement.

5) Lorsque le ravitaillement en gasoil s'effectue auprès d'une station-service, comme prévu à l'article 49 de l'arrêté royal du 28 juin 2015 concernant la taxation des produits énergétiques et de l'électricité, où il n'est pas fait usage du système des cartes carburant prévu au point 7a), la facture établie par le fournisseur doit comporter les éléments suivants:

- la date du ravitaillement;
- l'adresse de la station-service;
- le type et la quantité de carburant livré;
- le prix total du carburant;
- le numéro d'immatriculation du véhicule.

3) De persoon die terugbetaling wenst te bekomen is gehouden zich te laten registreren overeenkomstig de bepalingen voorzien in artikel 14 van het koninklijk besluit van 28 juni 2015 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit. Deze registratie moet voorafgaandelijk aan de aanvraag tot terugbetaling gebeuren. De terugbetaling wordt slechts toegestaan voor de leveringen van gasolie uitgevoerd na het verkrijgen van de bedoelde registratie.

Bovendien moeten de gebruikte voertuigen geïdentificeerd worden waarvoor de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns zal gevraagd worden.

4) Indien gebruik gemaakt wordt van de schriftelijke aanvraag aan de hand van door de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen ter beschikking gestelde formulieren of van de aanvraag aan de hand van de door de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen ter beschikking gestelde webapplicatie wordt het bewijs van de betaling van de bijzondere accijns, ten genoegen van de ambtenaren van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen, geleverd door de factuur opgesteld door de leverancier van de gasolie. De facturen opgesteld naar aanleiding van een betaling in baar geld geven geen recht op een terugbetaling.

5) Indien de bevoorrading van gasolie gebeurt bij een tankstation zoals bedoeld in artikel 49 van het koninklijk besluit van 28 juni 2015 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit, waarbij geen gebruik wordt gemaakt van het tankkaartensysteem bedoeld in punt 7a), moet de factuur opgesteld door de leverancier de volgende elementen bevatten:

- de datum van de levering;
- het adres van het tankstation;
- het type en de hoeveelheid van de geleverde brandstof;
- de totale prijs van de brandstof;
- de nummerplaat van het voertuig.

L'administrateur général des douanes et accises peut autoriser que la mention du numéro d'immatriculation du véhicule soit remplacée par une autre mention. Cela peut être acceptée pour autant que la personne qui demande le remboursement tienne, à l'appui de sa comptabilité, les pièces permettant à l'Administration générale des Douane et Accises de faire le lien entre la facture et le véhicule concerné.

6) Lorsque le ravitaillement en gasoil s'effectue au départ d'un dépôt de carburant mis à la consommation appartenant à la personne qui procède aux transports concernés, celui-ci doit tenir une comptabilité des stocks et des mouvements de gasoil. Cette comptabilité matières doit comporter les éléments suivants:

- la situation de stock à la date de l'enregistrement comme mentionné au point 3) à 0 heure et au 1^{er} janvier à 0 heure des années suivantes;
- les quantités achetées sous la référence aux dates de leurs livraisons et à leurs factures d'achat;
- par approvisionnement de véhicule:
 - ° la date et l'heure;
 - ° la quantité;
 - ° le numéro d'immatriculation du véhicule;
 - ° le kilométrage du véhicule;
 - ° l'identité du chauffeur.

De administrateur-generaal van de douane en accijnzen kan toestaan dat de vermelding van de nummerplaat van het voertuig vervangen wordt door een andere vermelding. Dit kan worden aanvaard voor zover de persoon die de terugbetaling aanvraagt, ter ondersteuning van zijn boekhouding, de stukken bijhoudt die de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen toelaten het verband tussen de factuur en het betrokken voertuig te leggen.

6) Indien de bevoorrading van gasolie gebeurt aan een opslagtank met brandstof die in verbruik werd gesteld en die toebehoort aan de persoon die de beoogde transporten uitvoert, moet deze persoon een administratie van de voorraden en bewegingen van de gasolie bijhouden. Deze voorraadadministratie moet de volgende elementen bevatten:

- de situatie van de voorraad op de datum van de registratie zoals vermeld in punt 3) om 0 uur en op 1 januari om 0 uur van de volgende jaren;
- de aangekochte hoeveelheden met verwijzing naar de leveringsdata en de aankoopfacturen;
- per tankbeurt van een voertuig:
 - ° de datum en het uur;
 - ° de hoeveelheid;
 - ° de nummerplaat van het voertuig;
 - ° de kilometerstand van het voertuig;
 - ° de identiteit van de chauffeur.

L'administrateur général des douanes et accises peut autoriser que cette comptabilité matières contienne d'autres éléments pour autant que la régularité du remboursement demandé puisse être aisément attestée.

7a) Le système des cartes carburant est la procédure de remboursement pour les approvisionnements effectués au moyen d'une carte carburant désigné pour ce système auprès d'une station-service telle que visée à l'article 49 de l'arrêté royal du 28 juin 2015 concernant la taxation des produits énergétiques et de l'électricité et au moyen duquel l'exonération partielle prévue au point 1) est accordée sur base d'un échange électronique de données entre le Service Public Fédéral Finances et l'opérateur relatif à chaque approvisionnement.

La facture établie par le fournisseur doit comporter les éléments suivants:

- la date du ravitaillement;
- l'adresse de la station-service;
- le type et la quantité de carburant livré;
- le prix total du carburant;
- le numéro d'immatriculation du véhicule.

L'échange électronique de données doit au moins comporter, en plus des données nécessaires pour le traitement, les informations suivantes :

- le numéro d'enregistrement, la dénomination sociale et le numéro TVA de la personne qui effectue le transport ;
- le numéro d'immatriculation, le kilométrage et la catégorie du véhicule concerné ;
- la date, l'heure et le lieu où s'est effectué l'approvisionnement ;
- la quantité de carburant livré ;
- la numéro de carte ;
- le montant de remboursement .

De administrateur-generaal van de douane en accijnzen kan toestaan dat deze voorraadadministratie andere gegevens bevat voor zover de regelmatigheid van de gevraagde terugbetaling gemakkelijk kan worden aangetoond.

7a) Het tankkaartensysteem is de terugbetalingsprocedure voor de tankbeurten uitgevoerd met een voor dit systeem ontworpen tankkaart bij een tankstation zoals bedoeld in artikel 49 van het koninklijk besluit van 28 juni 2015 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit en waarvoor op basis van een elektronische gegevensuitwisseling tussen de Federale Overheidsdienst Financiën en de operator over elke tankbeurt de gedeeltelijke vrijstelling voorzien in punt 1) wordt toegekend.

De factuur opgesteld door de leverancier moet de volgende elementen bevatten:

- de datum van de levering;
- het adres van het tankstation;
- het type en de hoeveelheid van de geleverde brandstof;
- de totale prijs van de brandstof;
- de nummerplaat van het voertuig.

De elektronische gegevensuitwisseling moet, naast gegevens noodzakelijk voor de verwerking, ten minste de volgende informatie bevatten:

- het registratienummer, de maatschappelijke naam en het BTW-nummer van de persoon die het vervoer uitvoert;
- de nummerplaat, de kilometerstand en de categorie van het betrokken voertuig;
- de datum, het uur en de plaats waarop de tankbeurt heeft plaatsgevonden;
- de hoeveelheid van de geleverde brandstof;
- het kaartnummer;
- het bedrag van de terugbetaling.

Le Roi détermine les dispositions d'exécution relatives au système des cartes carburant.

7b) Un véhicule qui ne peut pas prétendre exclusivement à l'exonération partielle du droit d'accise spécial ne peut pas bénéficier du système des cartes carburant. Dans ce cas, seules les procédures de remboursement du point 4) peuvent être appliquées. »

Art. 4. La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2019.

Le Roi peut fixer une date d'entrée en vigueur antérieure à celle mentionnée à l'alinéa 1^{er}.

Donné à Bruxelles, le

De Koning stelt de uitvoeringsbepalingen vast met betrekking tot het tankkaartensysteem.

7b) Een voertuig dat niet uitsluitend in aanmerking komt voor de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns kan geen gebruik maken van het tankkaartensysteem. Enkel de terugbetalingsprocedures van punt 4) kunnen dan toegepast worden."

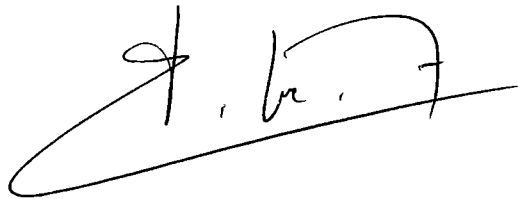
Art. 4. Deze wet treedt in werking op 1 januari 2019.

De Koning kan een datum van inwerkingtreding bepalen voorafgaand aan de datum vermeld in het eerste lid.

Gegeven te Brussel, op

Par le Roi:
Le Ministre des Finances,

Van Koningswege:
De Minister van Financiën,



Johan VAN OVERTVELDT

EXPOSE DES MOTIFS

Mesdames, Messieurs,

RÉSUMÉ

Le système de remboursement prévu pour le gasoil professionnel, par lequel une exonération partielle du droit d'accise spécial est octroyée à certaines catégories de transporteurs professionnels, a été adapté dans le cadre de la digitalisation et de la simplification administrative.

Actuellement, les ayants droit peuvent obtenir cette exonération partielle en introduisant une déclaration (sur papier ou, dans certains cas, électroniquement). Cette procédure de remboursement continue d'exister et une nouvelle possibilité pour obtenir le remboursement a été créée. Lorsqu'un ayant droit utilise cette nouvelle procédure, il ne doit pas, pour l'ensemble de ses approvisionnements auprès de stations-service, demander de remboursement au moyen des autres procédures déjà existantes de déclaration (sur papier ou électroniquement).

Dans la nouvelle procédure, la possibilité est également offerte de bénéficier de l'exonération partielle du droit d'accise spécial en utilisant une carte carburant. L'exonération est accordée, après validation par le Service Public Fédéral Finances, sur base d'un échange électronique de données entre l'opérateur et le Service Public Fédéral Finances sur chaque approvisionnement effectué avec la carte carburant auprès d'une station-service. Les approvisionnements approuvés des différents utilisateurs finaux sont regroupés par l'opérateur dans un dossier global de remboursement.

L'opérateur doit pouvoir identifier le véhicule pour lequel l'exonération partielle est demandée au moment de l'approvisionnement au moyen de la carte carburant utilisée.

L'opérateur règle le montant de l'exonération accordée avec l'utilisateur final après l'approbation électronique par le Service Public Fédéral Finances et ce, de manière identique pour tous les approvisionnements d'un utilisateur final, qu'ils soient effectués dans une station-service gérée par l'opérateur ou dans une station-service indépendante de l'opérateur.

MEMORIE VAN TOELICHTING

Dames en Heren,

SAMENVATTING

Het systeem van terugbetaling voorzien voor de professionele diesel, waarbij aan bepaalde categorieën beroepsvervoerders een gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns wordt toegestaan, wordt aangepast in het kader van digitalisering en administratieve vereenvoudiging.

Momenteel kunnen de rechthebbenden deze gedeeltelijke vrijstelling bekomen door middel van het indienen van een aangifte (op papier of in bepaalde gevallen via elektronische weg). Deze terugbetalingsprocedure blijft bestaan en een nieuwe mogelijkheid om de terugbetaling te verkrijgen wordt gecreëerd. Wanneer een rechthebbende gebruik maakt van deze nieuwe procedure kan deze, voor al zijn tankbeurten bij tankstations, geen terugbetaling aanvragen via de andere reeds bestaande aangifteprocedures (aangifte op papier of via elektronische weg).

In de nieuwe procedure wordt de mogelijkheid geboden om van de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijnzen te genieten door middel van het gebruik van een tankkaart. Op basis van een elektronische uitwisseling van gegevens tussen de operator en de Federale Overheidsdienst Financiën over elke tankbeurt, uitgevoerd met de tankkaart aan een tankstation, wordt, na validatie door de Federale Overheidsdienst Financiën, de vrijstelling toegekend. De goedgekeurde tankbeurten van de verschillende eindgebruikers worden gebundeld door de operator in een globaal terugbetalingsdossier.

De operator moet het voertuig waarvoor de gedeeltelijke vrijstelling wordt aangevraagd kunnen identificeren op het moment van de tankbeurt aan de hand van de gebruikte tankkaart.

De operator verrekent het bedrag van de toegekende vrijstelling met de eindgebruiker op een tijdstip later dan de elektronische goedkeuring door de Federale Overheidsdienst Financiën en dit op een gelijke wijze voor alle tankbeurten van een eindgebruiker, ongeacht of deze plaatsgevonden hebben in een tankstation in eigen beheer van de operator of een tankstation onafhankelijk van de operator.

<p>Cette manière supplémentaire de pouvoir bénéficier de l'exonération partielle offre de nombreux avantages pour les transporteurs professionnels et l'Administration générale des Douanes et Accises, tels que: gain de temps, moindre lourdeur administrative, meilleures possibilités de contrôle,...</p>	<p>Deze bijkomende manier om van de gedeeltelijke vrijstelling te kunnen genieten biedt tal van voordelen voor de beroepsvervoerders en de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen, zoals: tijdswinst, minder administratieve last, betere controlemogelijkheden, ...</p>
---	---

EXAMEN ARTICLE PAR ARTICLE

Article 1er

Cet article détermine que cette loi règle une question visée par l'article 74 de la Constitution.

Article 2

Cet article modifie l'article 422 de la loi-programme du 27 décembre 2004. Le fournisseur de gasoil et/ou l'opérateur du système des cartes carburant sont tenus solidairement au paiement de l'accise lorsqu'ils organisent une utilisation frauduleuse des livraisons de carburant ou lorsqu'ils participent à une telle utilisation frauduleuse.

Pour être complet on souligne que, conformément à l'article 227, §1 de la Loi Générale sur les Douanes et Accises du 18 juillet 1977, chacun qui participe à l'infraction comme auteur, coauteur, complice ou intéressé d'une manière quelconque est passible des mêmes peines comme établies contre les auteurs.

Article 3

Cet article modifie l'article 429, § 5, de la loi-programme du 27 décembre 2004 qui règle l'exonération partielle relative au gasoil professionnel. La nouvelle procédure de remboursement au moyen d'un système de cartes carburant et les conditions qui y sont liées ont été ajoutées à cet article.

La portée de l'exonération est expliquée au point 1).

Les différentes procédures de remboursement sont décrites au point 2). Le remboursement peut être demandé par la personne qui effectue le transport via les formulaires mis à disposition, via l'application web ou via la nouvelle procédure, à savoir un système de cartes carburant où l'exonération est basée sur un échange électronique de données entre le Service Public Fédéral Finances et l'opérateur.

Le point 3) reprend les dispositions déjà existantes concernant l'enregistrement préalable.

ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Dit artikel bepaalt dat deze wet een door artikel 74 van de Grondwet beoogde aangelegenheid regelt.

Artikel 2

Dit artikel wijzigt artikel 422 van de programmawet van 27 december 2004. De leverancier van de gasolie en/of de operator van het tankkaartensysteem wordt hoofdelijk gehouden tot betaling van de accijnzen in de gevallen dat hij frauduleus gebruik organiseert van de brandstofleveringen of aan dergelijk frauduleus gebruik participeert.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat iedereen die deelneemt aan het misdrijf als dader, mededader, medeplichtige of belanghebbende op om het even welke wijze, gestraft wordt met de tegen de daders gestelde straffen zoals voorzien in artikel 227, §1 van de Algemene Wet inzake Douane en Accijnzen van 18 juli 1977.

Artikel 3

Dit artikel wijzigt artikel 429, §5 van de programmawet van 27 december 2004 dat de gedeeltelijke vrijstelling inzake professionele diesel regelt. De nieuwe terugbetalingsprocedure door middel van een tankkaartensysteem en de daaraan verbonden voorwaarden werden aan dit artikel toegevoegd.

In het punt 1) wordt de reikwijdte van de vrijstelling toegelicht.

In het punt 2) worden de verschillende terugbetalingsprocedures beschreven. De terugbetaling kan aangevraagd worden door de persoon die het vervoer uitvoert via de ter beschikking gestelde formulieren, via de webapplicatie of via de nieuwe procedure, zijnde een tankkaartensysteem waarbij de vrijstelling gebaseerd wordt op een elektronische gegevensuitwisseling tussen de Federale Overheidsdienst Financiën en de operator.

Het punt 3) geeft de reeds bestaande bepalingen over de voorafgaandelijke registratie weer.

En outre, les points 4), 5) et 6) prévoient les conditions relatives aux procédures de remboursement déjà existantes. Quelques modifications ont été apportées pour tenir compte de la nouvelle procédure de remboursement.

Les conditions relatives à la nouvelle procédure de remboursement via les cartes carburant ont été ajoutées au moyen du point 7a).

Plus particulièrement, des conditions ont été imposées pour la facture du fournisseur de gasoil et l'échange électronique de données entre l'opérateur et le Service Public Fédéral Finances. Les informations qui doivent figurer sur la facture et dans l'échange électronique de données ont été précisées.

En outre, il est prévu que les véhicules qui ne peuvent pas prétendre exclusivement à l'exonération partielle relative au gasoil professionnel sont exclus de l'application de la procédure de remboursement via le système des cartes carburant.

Telle est, Mesdames, Messieurs, la teneur du projet de loi que le gouvernement a l'honneur de soumettre à vos délibérations.

Le Ministre des Finances,

Johan VAN OVERTVELDT

Verder voorzien de punten 4), 5) en 6) de voorwaarden omtrent de reeds bestaande terugbetalingsprocedures. Hieraan werden enkele wijzigingen aangebracht, rekening houdende met de nieuwe terugbetalingsprocedure.

Door middel van het punt 7a) worden de voorwaarden met betrekking tot de nieuwe terugbetalingsprocedure via tankkaarten toegevoegd.

Meer bepaald worden voorwaarden opgelegd aan de factuur van de leverancier van de gasolie en de elektronische gegevensuitwisseling tussen de operator en de Federale Overheidsdienst Financiën. De informatie die vervat moet zijn op de factuur en in de elektronische gegevensuitwisseling wordt gepreciseerd.

Verder wordt voorzien dat voertuigen die niet uitsluitend in aanmerking komen voor de gedeeltelijke vrijstelling inzake professionele diesel uitgesloten worden voor de toepassing van de terugbetalingsprocedure via het tankkaartensysteem.

Dit is, Dames en Heren, de inhoud van het ontwerp van wet dat de regering de eer heeft aan uw beraadslagingen voor te leggen.

De Minister van Financiën,

Johan VAN OVERTVELDT

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
FINANCES

CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION

03-04-2018

RAAD VAN STATE
WETGEVING

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
FINANCIËN

63255/3.

Projet d'arrêté royal portant exécution de l'article 429, § 5, de la loi-programme du 27 décembre 2004

Ontwerp van koninklijk besluit tot uitvoering van artikel 429, § 5, van de programmawet van 27 december 2004

PHILIPPE, Roi des Belges,

FILIP, Koning der Belgen,

A tous présents et à venir, Salut.

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.*

Vu la loi-programme du 27 décembre 2004 (1),
notamment l'article 429, § 5;

Gelet op de programmawet van 27 december 2004
(1), inzonderheid artikel 429, § 5;

Vu la loi modifiant les articles 422, et 429, § 5 de la
loi-programme du 27 décembre 2004, du xxx 2017
(2), notamment l'article 5 ;

Gelet op de wet tot wijziging van artikelen 422, en
429, § 5 van de programmawet van 27 december
2004, van xxx 2017 (2) , inzonderheid artikel 5 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le xxx;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën,
uitgebracht op xxx;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget, donné le
xxx;

Gelet op de akkoordbevinding van onze Minister van
Begroting, gegeven op xxx;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° xx.xxx/x, donné le xxx
en application de l'article 84, § 1^{er}, 1^{er} alinéa, 2°, des
lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier
1973 ;

Gelet op advies nr. xx.xxx/x van de Raad van State,
gegeven op xxx met toepassing van artikel 84, § 1,
eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State,
gecoördineerd op 12 januari 1973;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Article 1^{er}. L'article 14, § 5, 3° de l'arrêté royal du 28 juin 2015 concernant la taxation des produits énergétiques et de l'électricité est complété d'un point d), rédigé comme suit:

« d) lorsque la demande porte sur l'exonération partielle du droit d'accise spécial tel que visé à l'article 429, § 5, de la loi:

- lorsque la comptabilité générale est tenue en dehors de la Belgique: un engagement de produire en tout temps et à la première réquisition de l'Administration générale des Douanes et Accises, toute pièce comptable;
- une copie de la preuve d'enregistrement des véhicules pour lesquels l'utilisateur final souhaite bénéficier de l'exonération partielle du droit d'accise spécial ;
- lorsque le certificat d'immatriculation ne fait pas mention de la masse maximale autorisée (pour les véhicules destinés au transport de marchandises), un document officiel sur lequel figure cette masse maximale autorisée doit être fourni ;
- le cas échéant, une copie du contrat de location ou de leasing ;
- lorsque l'exonération partielle est demandée pour le transport rémunéré de personnes au moyen de véhicules automobiles affectés à un service de taxis : une copie de l'autorisation délivrée par l'autorité communale ou régionale du ressort de l'exploitant ;
- lorsque l'exonération partielle est demandée pour le transport rémunéré de personnes au moyen de véhicules automobiles faisant l'objet d'une location avec chauffeur, pour autant que ces véhicules soient reconnus aptes au transport de personnes handicapés : une copie de la déclaration de conformité attestant de l'adaptation du véhicule délivrée par le Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Artikel 1. Artikel 14, § 5, 3° van het koninklijk besluit van 28 juni 2015 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit wordt aangevuld met een punt d), luidend als volgt:

“d) indien de aanvraag betrekking heeft op de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns zoals bedoeld in artikel 429, § 5, van de wet:

- indien de algemene boekhouding niet in België gevoerd wordt: een verbintenis dat te allen tijde en op het eerste verzoek van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen alle boekhoudkundige stukken zullen worden voorgelegd;
- een kopie van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen waarvoor de eindgebruiker gebruik wenst te maken van de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns;
- indien het inschrijvingsbewijs geen melding maakt van de maximaal toegelaten massa (voor voertuigen gebruikt voor goederenvervoer), moet een officieel document verstrekt worden waarop deze maximaal toegelaten massa vermeld is;
- in voorkomend geval een kopie van het huur- of leasingcontract;
- indien de gedeeltelijke vrijstelling gevraagd wordt voor het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een taxidienst verzekeren : een kopie van de vergunning afgeleverd door de gemeentelijke of gewestelijke overheid van het gebied van de uitbater;
- indien de gedeeltelijke vrijstelling gevraagd wordt voor het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een dienst voor het verhuren met chauffeurs uitmaken voor zover dit gebeurt met voertuigen die aangepast zijn voor het vervoeren van gehandicapte personen : een kopie van het goedkeuringsattest betreffende de aanpassing van een auto afgeleverd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Lorsqu'un des documents précités n'est pas établi en Néerlandais, Français, Allemand ou Anglais, une traduction officielle en Néerlandais, Français, Allemand ou Anglais doit être ajoutée. »

Art. 2. Dans le même arrêté royal un nouveau chapitre XII/1 est ajouté, rédigé comme suit :

« Chapitre XII/1 – Le système des cartes carburant

Art. 58/1. Le système des cartes carburant visé à l'article 429, § 5, point 5), de la loi est soumis aux dispositions suivantes.

Art. 58/2. Dans ce chapitre, on entend par :

1° gasoil professionnel: le gasoil visé à l'article 429, § 5, point 1) de la loi;

2° émetteur de carte carburant: la personne qui gère le système des cartes carburant et qui le met éventuellement à disposition d'un opérateur;

3° opérateur: une personne établie en Belgique, responsable de la facturation des approvisionnements à l'utilisateur final, de l'échange électronique de données de chaque approvisionnement et de l'activation de la carte carburant pour l'utilisation de gasoil professionnel;

4° échange électronique de données: l'échange électronique de données des approvisionnements pour lesquels l'exonération partielle du droit d'accise spécial est demandée. Cet échange de données a lieu entre l'opérateur et le Service Public Fédéral Finances;

5° système des cartes carburant: dénomination générale qui fait référence à la procédure de remboursement pour le gasoil professionnel pour les approvisionnements effectués avec une carte carburant et pour lesquels l'exonération partielle du droit d'accise spécial est accordée sur base de l'échange électronique de données de chaque approvisionnement entre le Service Public Fédéral Finances et l'opérateur.

Indien een van de hiervoor genoemde documenten niet in het Nederlands, Frans, Duits of Engels is opgesteld, moet een officiële vertaling in het Nederlands, Frans, Duits of Engels worden toegevoegd. »

Art. 2. In hetzelfde koninklijk besluit wordt een nieuw hoofdstuk XII/1 ingevoegd, luidend als volgt:

“Hoofdstuk XII/1 – Tankkaartensysteem

Art. 58/1. Het tankkaartensysteem bedoeld in artikel 429, § 5, punt 5) van de wet is onderworpen aan de volgende bepalingen.

Art. 58/2. In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

1° professionele diesel : de gasolie bedoeld in artikel 429, § 5, punt 1) van de wet;

2° tankkaartuitgever: de persoon die een tankkaartensysteem beheert en dit eventueel ter beschikking stelt van een operator;

3° operator: een in België gevestigde persoon, verantwoordelijk voor de facturatie van de tankbeurten aan de eindgebruiker, voor de elektronische gegevensuitwisseling van iedere tankbeurt en de activatie van de tankkaart voor het gebruik van professionele diesel;

4° elektronische gegevensuitwisseling: de elektronische uitwisseling van gegevens van de tankbeurten waarvoor de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns gevraagd wordt. Deze gegevensuitwisseling vindt plaats tussen de operator en de Federale Overheidsdienst Financiën;

5° tankkaartensysteem: algemene benaming die verwijst naar de terugbetalingsprocedure voor professionele diesel voor de tankbeurten uitgevoerd met een tankkaart en waarvoor op basis van de elektronische gegevensuitwisseling tussen de Federale Overheidsdienst Financiën en de operator over elke tankbeurt de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns wordt toegekend.

Art. 58/3. § 1^{er}. L'utilisateur final doit présenter son enregistrement « produits énergétiques et électricité » de type « utilisateur final »; en outre, il doit communiquer les numéros d'immatriculation des véhicules pour lesquels il souhaite activer le remboursement du gasoil professionnel via le système des cartes carburant.

§ 2. Par ailleurs, il doit être indiqué, par véhicule, la catégorie dans laquelle il sera utilisé:

01 – transport rémunéré de personnes au moyen de véhicules automobiles affectés à un service de taxis;

02 – transport rémunéré de personnes au moyen de véhicules automobiles faisant l'objet d'une location avec chauffeur;

03 – transport de marchandises, pour compte d'autrui ou pour compte propre (masse maximale autorisée $\geq$ 7,5 tonnes);

04 – transport régulier ou occasionnel de passagers par un véhicule automobile de catégorie M2 ou M3 au sens de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

Art. 58/4. Lorsque l'utilisateur final fait usage du système des cartes carburant, pour les approvisionnements dans une station-service telle que visée à l'article 49 de l'arrêté royal du 28 juin 2015 concernant la taxation des produits énergétiques et de l'électricité, aucune demande de remboursement ne peut être introduite sur base des autres possibilités de remboursement prévues à l'article 429, §5, point 2), de la loi, et ce, à partir de la date du premier approvisionnement déclaré via le système des cartes carburant.

Cette disposition est également applicable pour les véhicules qui ne seraient pas notifiés par l'utilisateur final à l'opérateur comme prévu à l'article 58/3 de cet arrêté.

Art. 58/3. § 1. De eindgebruiker moet aan de operator zijn registratie energieproducten en elektriciteit van het type "eindgebruiker" voorleggen, bovendien moet hij de nummerplaten meedelen van de voertuigen waarvoor hij de terugbetaling van de professionele diesel wenst te activeren via het tankkaartensysteem.

§ 2. Per voertuig moet bovendien opgegeven worden voor welke categorie het voertuig gebruikt zal worden:

01 – bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een taxidienst verzekeren;

02 – bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een dienst voor het verhuren van chauffeurs uitmaken;

03 – vervoer van goederen voor eigen rekening of voor rekening van derden (maximaal toegelaten massa $\geq$ 7,5 ton);

04 – vervoer van personen, geregeld of occasioneel, met een motorvoertuig van de categorieën M2 of M3 zoals omschreven in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Art. 58/4. Indien de eindgebruiker gebruik maakt van het tankkaartensysteem kan er, voor de tankbeurten bij een tankstation zoals bedoeld in artikel 49 van het koninklijk besluit van 28 juni 2015 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit, geen terugbetalingsaanvraag ingediend worden op basis van de andere terugbetalingsmogelijkheden voorzien in artikel 429, § 5, punt 2) van de wet en dit vanaf de datum van de eerste tankbeurt die gerapporteerd werd via het tankkaartensysteem.

Deze bepaling is ook van toepassing op de voertuigen die niet door de eindgebruiker zouden zijn aangemeld bij de operator, zoals voorzien in artikel 58/3 van dit besluit.

Art. 58/5. Lorsque l'utilisateur final ne fait plus usage du système des cartes carburant, il le communique, au moins 10 jours ouvrables avant qu'il ne fasse plus usage du système des cartes carburant, à l'autorité qui délivre les autorisations, avec indication de la date à partir de laquelle il ne souhaite plus faire usage du système des cartes carburant.

Art. 58/6. § 1^{er}. L'opérateur doit être reconnue en tant que « Opérateur Gasoil Professionnel » par l'Administration générale des Douanes et Accises et doit, pour ce faire, remplir les conditions suivantes:

1° être établie en Belgique. Est considéré comme « établi en Belgique » lorsque le siège social ou statutaire est établi en Belgique et la société à personnalité juridique a été créée conformément au Droit des sociétés belges;

2° disposer d'une copie de l'enregistrement « produit énergétiques et électricité » – utilisateur final – code produit 22 de chaque utilisateur final, préalablement à la mise à disposition de la carte carburant à l'utilisateur final;

3° disposer d'une procuration de l'utilisateur final afin de percevoir le remboursement relatif au gasoil professionnel au nom de l'utilisateur final;

4° la carte carburant mise à disposition par l'opérateur doit être sécurisée avec un code pin. La délivrance de la carte carburant et du code pin correspondant est effectuée par communications distinctes entre l'émetteur de carte carburant et l'utilisateur final. Le code pin ne peut pas être indiqué sur la carte carburant, sous quelque forme que ce soit;

5° la carte carburant mise à disposition par l'opérateur doit, au moment de l'approvisionnement, pouvoir identifier l'utilisateur final concerné et le véhicule concerné au moyen du numéro d'immatriculation indiqué sur le certificat d'immatriculation;

Art. 58/5. Indien de eindgebruiker geen gebruik meer maakt van het tankkaartensysteem meldt hij dit, minimaal 10 werkdagen vóór hij geen gebruik meer wil maken van het tankkaartensysteem aan de vergunningverlenende autoriteit met vermelding van de datum vanaf wanneer hij geen gebruik meer wenst te maken van het tankkaartensysteem.

Art. 58/6. § 1. De operator moet erkend worden door de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen als "Operator Professionele Diesel" en moet hiervoor voldoen aan de volgende bepalingen:

1° in België gevestigd zijn. Wordt aanzien als "gevestigd in België" wanneer de maatschappelijke of statutaire zetel in België gevestigd is en de vennootschap met rechtspersoonlijkheid is opgericht overeenkomstig het Belgisch Vennootschapsrecht;

2° beschikken over een kopie van de registratie energieproducten en elektriciteit – eindgebruiker – productcode 22 van elke eindgebruiker, alvorens een tankkaart ter beschikking mag gesteld worden van de eindgebruiker;

3° beschikken over een volmacht van de eindgebruiker om in naam van de eindgebruiker de terugbetaling inzake professionele diesel te innen;

4° de door de operator ter beschikking gestelde tankkaart moet beveiligd zijn met een pincode. De overhandiging van de tankkaart en de bijhorende pincode gebeurt in een afzonderlijke communicatie tussen de tankkaartuitgever en de eindgebruiker. De pincode mag, onder welke vorm ook, niet vermeld worden op de tankkaart;

5° de door de operator ter beschikking gestelde tankkaart moet, op het moment van de tankbeurt, de betrokken eindgebruiker en het betrokken voertuig aan de hand van de nummerplaat vermeld op het inschrijvingsbewijs kunnen identificeren;

6° la carte carburant mise à disposition par l'opérateur, après le 1^{er} janvier 2019, doit mentionner les mots: « BE: PROFESSIONELE DIESEL », « BE: GASOIL PROFESSIONNEL », « BE: BERUFLICH VERWENDETER DIESELKRAFTSTOFF » ou des termes semblables dans la langue nationale de l'utilisateur final. Cette indication doit être appliquée de façon permanente par impression, lettre estampée, autocollant permanent ou une mention permanente similaire;

7° le système des carte carburants doit, lors de l'utilisation de la carte carburant, vérifier automatiquement ce qui suit:

- a) l'exactitude du code pin utilisé;
- b) la validité de la carte carburant;
- c) si la carte carburant est déclarée perdue ou volée;
- d) si la carte carburant a été bloquée sur demande du Service Public Fédéral Finances en raison du retrait de l'enregistrement « produits énergétiques et électricité » de type « utilisateur final » – code produit 22 ;

8° l'opérateur met en place un échange électronique de données avec le Service Public Fédéral Finances pour les approvisionnements qui entrent en considération pour l'exonération partielle du droit d'accise spécial conformément aux conditions techniques telles que précisées par le Service Public Fédéral Finances;

9° l'opérateur est garant de la facturation à l'utilisateur final. Les approvisionnements qui entrent en considération pour l'exonération partielle du droit d'accise spéciale doivent être repris de manière clairement distincte sur la facture;

10° la facture établie par l'opérateur inclut l'accise;

6° de door de operator, na 1 januari 2019, ter beschikking gestelde tankkaart moet de woorden "BE: PROFESSIONELE DIESEL", "BE: GASOIL PROFESSIONNEL", "BE: BERUFLICH VERWENDETER DIESELKRAFTSTOFF" of de gelijkaardige bewoordingen in de landstaal van de eindgebruiker vermelden. Deze vermelding moet op permanente wijze zijn aangebracht door druk, reliëf letter, permanente sticker of een soortgelijke permanente vermelding;

7° het tankkaartensysteem moet bij gebruik van de tankkaart het volgende automatisch verifiëren:

- a) juistheid van de gebruikte pincode;
- b) geldigheid van de tankkaart;
- c) of de tankkaart opgegeven is als verloren of gestolen;
- d) of de tankkaart geblokkeerd werd op vraag van de Federale Overheidsdienst Financiën wegens de intrekking van de registratie energieproducten en elektriciteit van het type "eindgebruiker" – productcode 22;

8° de operator zet een elektronische gegevensuitwisseling op met de Federale Overheidsdienst Financiën voor de tankbeurten die in aanmerking komen voor de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns overeenkomstig de technische voorwaarden zoals gespecificeerd door de Federale Overheidsdienst Financiën;

9° de operator staat in voor de facturatie aan de eindgebruiker. De tankbeurten die in aanmerking komen voor de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns moeten duidelijk onderscheiden opgenomen worden op de factuur;

10° de door de operator opgestelde factuur is inclusief accijnzen;

11° l'opérateur règle le montant pour le gasoil professionnel avec l'utilisateur final et ce, pour les approvisionnements pour lesquels l'exonération partielle du droit d'accise spécial a été accordée de manière électronique par le Service Public Fédéral Finances. Ce règlement doit s'effectuer ultérieurement à l'approbation électronique de l'exonération partielle par le Service Public Fédéral Finances et ce, de manière identique pour tous les approvisionnements d'un utilisateur final, qu'ils soient effectués dans une station-service gérée par l'opérateur ou dans une station-service indépendante de l'opérateur ;

12° la facture établie par l'opérateur mentionne que les approvisionnements ont été offerts dans le cadre de l'exonération partielle relative au gasoil professionnel en Belgique et mentionne également pour quels approvisionnements l'exonération partielle a été acceptée ou refusée;

13° l'opérateur doit transmettre, sur demande du Service Public Fédéral Finances, les factures relatives aux approvisionnements qui entrent en considération pour l'exonération partielle du droit d'accise spécial;

14° l'opérateur mène une stratégie active afin de prévenir et détecter toute utilisation abusive de la carte carburant;

15° l'opérateur est responsable pour tout fraude relative à l'échange électronique de données;

16° l'opérateur informe, le cas échéant, l'autorité de délivrance des autorisations de l'identité de l'entreprenneur agréé avec lequel il collabore afin d'obtenir le remboursement selon la procédure prévue à l'article 58/6, §2, c).

§2. L'opérateur a trois possibilités afin de demander le remboursement pour les approvisionnements approuvés de manière électronique par le Service Public Fédéral Finances :

- a) la procédure de remboursement telle que prévue à l'article 9, §1^{er}, d), de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise;

11° de operator verrekenet het bedrag aan professionele diesel met de eindgebruiker en dit voor de tankbeurten waarvoor de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns elektronisch werden toegekend door de Federale Overheidsdienst Financiën. Deze verrekening moet plaatsvinden op een tijdstip later dan de elektronische goedkeuring van de gedeeltelijke vrijstelling door de Federale Overheidsdienst Financiën en dit op een gelijke wijze voor alle tankbeurten van een eindgebruiker, ongeacht of deze plaatsgevonden hebben in een tankstation in eigen beheer van de operator of een tankstation onafhankelijk van de operator;

12° de door de operator opgestelde factuur vermeldt dat de tankbeurten aangeboden werden in het kader van de gedeeltelijke vrijstelling inzake professionele diesel in België en vermeldt eveneens voor welke tankbeurten de gedeeltelijke vrijstelling werd aanvaard of geweigerd;

13° op vraag van de Federale Overheidsdienst Financiën moet de operator de facturen met betrekking tot de tankbeurten die in aanmerking komen voor de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns overmaken;

14° de operator voert een actief beleid om misbruik van de tankkaart te voorkomen en op te sporen;

15° de operator is aansprakelijk voor fraude met betrekking tot de elektronische gegevensuitwisseling;

16° de operator deelt, in voorkomend geval, aan de vergunningverlenende autoriteit mee met welke erkend entepothouder hij samenwerkt om de terugbetaling te verkrijgen volgens de procedure voorzien in artikel 58/6, §2, c).

§2. De operator heeft drie mogelijkheden om de terugbetaling aan te vragen voor de elektronisch goedgekeurde tankbeurten door de Federale Overheidsdienst Financiën:

- a) de terugbetalingsprocedure zoals voorzien in artikel 9, § 1, d) van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen;

- b) l'opérateur règle les approvisionnements approuvés de ses propres déclarations de mise à la consommation de la façon prévue à l'annexe 11 de l'arrêté ministériel du 18 mars 2010 relatif au régime général d'accise;
- c) l'opérateur travaille en collaboration avec un entrepositaire agréé qui règle les approvisionnements approuvés dans les déclarations de mise à la consommation de la façon prévue à l'annexe 11 de l'arrêté ministériel du 18 mars 2010 relatif au régime général d'accise;

§ 3. La reconnaissance en tant que « Opérateur Gasoil Professionnel » est refusée aux personnes qui n'ont pas acquitté les sommes dues en vertu de la réglementation en matière de douane ou d'accise, fiscale, sociale ou de la législation relative à la détention des stocks obligatoires de pétrole et de produits pétroliers ou qui ont commis une infraction grave ou des infractions répétées à la réglementation en matière de douane ou d'accise, ou qui ont été condamnées du chef de faux et d'usage de faux en écritures, de contrefaçon ou de falsification de sceaux et de timbres, de corruption de fonctionnaires public ou de concussion, de vol, de recel, d'escroquerie, ou d'abus de confiance ou de banquerout simple ou frauduleuse.

§ 4. La reconnaissance en tant que « Opérateur Gasoil Professionnel » est retirée lorsque les sommes dues en vertu de la réglementation en matière de douane ou d'accise, fiscale, sociale ou de la législation relative à la détention des stocks obligatoires de pétrole et de produits pétroliers n'ont pas été acquittées ou lorsqu'une infraction grave ou des infractions répétées à la réglementation en matière de douane ou d'accise a (ont) été commise(s), ou lorsqu'il y a eu condamnation du chef de faux et d'usage de faux en écritures, de contrefaçon ou de falsification de sceaux ou de timbres, de corruption de fonctionnaires publics ou de concussion, de vol, de recel, d'escroquerie, ou d'abus de confiance ou de banqueroute simple ou frauduleuse.

Art. 58/7. Le remboursement peut être demandé par l'opérateur uniquement pour les approvisionnements qui ont été approuvés par le Service Public Fédéral Finances au moyen d'un avis électronique.

- b) de operator verrekenet de goedgekeurde tankbeurten in zijn eigen aangifte ten verbruik op de wijze zoals voorzien in bijlage 11 van het ministerieel besluit van 18 maart 2010 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen;
- c) de operator werkt samen met een erkend entrepothouder die de goedgekeurde tankbeurten in de aangiften ten verbruik verrekenet zoals voorzien in bijlage 11 van het ministerieel besluit van 18 maart 2010 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen;

§ 3. De erkenning "Operator Professionele Diesel" wordt geweigerd aan personen die krachtens de douane- of accijnswetgeving, fiscale wetgeving, sociale wetgeving of de wetgeving betreffende de aanhouding van verplichte voorraden aardolie en aardolieproducten, verschuldigde bedragen niet betalen of die een ernstige of herhaalde inbreuk plegen op de douane- of accijnswetgeving, of die zijn veroordeeld wegens valsheid en gebruik van valsheid in geschriften, namaking of vervalsing van zegels en stempels, omkoping van ambtenaren of knevelarij, diefstal, heling, oplichting, misbruik van vertrouwen, of eenvoudige of bedrieglijke bankbreuk.

§ 4. De erkenning "Operator Professionele Diesel" wordt ingetrokken wanneer de krachtens de douane- of accijnswetgeving, fiscale wetgeving, sociale wetgeving of de wetgeving betreffende de aanhouding van verplichte voorraden aardolie en aardolieproducten, verschuldigde bedragen niet betaald worden of wanneer een ernstige of herhaalde inbreuk gepleegd wordt op de douane- of accijnswetgeving, of wanneer er een veroordeling is wegens valsheid en gebruik van valsheid in geschriften, namaking of vervalsing van zegels en stempels, omkoping van ambtenaren of knevelarij, diefstal, heling, oplichting, misbruik van vertrouwen, of eenvoudige of bedrieglijke bankbreuk."

Art. 58/7. De terugbetaling kan door de operator slechts aangevraagd worden voor de tankbeurten die door middel van een elektronisch bericht werden goedgekeurd door de Federale Overheidsdienst Financiën.

Art. 4. Entrent en vigueur le xxx 2018 :

1° la loi modifiant les articles 422, et 429, § 5, de la loi-programme du 27 décembre 2004, du xxx 2018 ;

2° le présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le

Art. 4. Op xxx 2018 treden in werking:

1° de wet tot wijziging van artikelen 422, en 429, § 5, van de programmawet van 27 december 2004, van xxx 2018 ;

2° dit besluit.

Gegeven te Brussel,

PHILIPPE
Par le Roi:
Le Ministre des Finances,

FILIP
Van Koningswege:
De Minister van Financiën,



J. VAN OVERTVELDT

Notes

(1) *Moniteur belge* du 31 décembre 2004

(2) *Moniteur belge* du xxx 2017

Nota's

(1) *Belgisch Staatsblad* van 31 december 2004

(2) *Belgisch Staatsblad* van xxx 2017

RAPPORT AU ROI

Sire,

A l'article 429, § 5, de la loi-programme du 27 décembre 2004, l'on prévoit une nouvelle procédure afin de bénéficier de l'exonération partielle du droit d'accise spécial pour certaines catégories de transporteurs professionnels.

Dans la nouvelle procédure, en plus des possibilités existantes pour l'obtention de l'exonération partielle, la possibilité est également offerte de bénéficier de l'exonération en utilisant une carte carburant

L'exonération est accordée, après validation par le Service Public Fédéral Finances, par le biais d'un échange électronique de données entre l'opérateur et le Service Public Fédéral Finances sur chaque approvisionnement effectué avec la carte carburant auprès d'une station-service. Les approvisionnements approuvés des différents utilisateurs finaux sont regroupés par l'opérateur dans un dossier global de remboursement.

L'opérateur règle le montant de l'exonération accordée avec l'utilisateur final après l'approbation électronique par le Service Public Fédéral Finances et ce, de manière identique pour tous les approvisionnements d'un utilisateur final, qu'ils soient effectués dans une station-service gérée par l'opérateur ou dans une station-service indépendante de l'opérateur ;

En outre, il est précisé que les documents requis à l'appui de l'enregistrement des transporteurs professionnels peuvent être rédigés ou traduits en néerlandais, français, allemand ou anglais. En acceptant ces documents également en anglais, il est plus simple pour les transporteurs professionnels en provenance d'autres Etats membres de démontrer qu'ils remplissent les conditions fixées et d'éviter toute discrimination.

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

In artikel 429, § 5 van de programmawet van 27 december 2004 werd een nieuwe procedure voorzien om de gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns voorzien voor bepaalde categorieën beroepsvervoerders te verkrijgen.

In de nieuwe procedure wordt, naast de bestaande mogelijkheden om de gedeeltelijke vrijstelling bekomen, de mogelijkheid geboden om van de vrijstelling te genieten door middel van het gebruik van een tankkaart.

Door middel van een elektronische uitwisseling van gegevens tussen de operator en de Federale Overheidsdienst Financiën over elke tankbeurt, uitgevoerd met de tankkaart aan een tankstation, wordt, na validatie door de Federale Overheidsdienst Financiën, de vrijstelling toegekend. De goedgekeurde tankbeurten van de verschillende eindgebruikers worden gebundeld door de operator in een globaal terugbetalingsdossier.

De operator verrekent het bedrag van de toegekende vrijstelling met de eindgebruiker op een tijdstip later dan de elektronische goedkeuring door de Federale Overheidsdienst Financiën en dit op een gelijke wijze voor alle tankbeurten van een eindgebruiker, ongeacht of deze plaatsgevonden hebben in een tankstation in eigen beheer van de operator of een tankstation onafhankelijk van de operator.

Verder wordt verduidelijkt dat de vereiste documenten ter staving van de de registratie van de beroepsvervoerders in het Nederlands, Frans, Duits of het Engels mogen opgesteld of vertaald zijn. Door deze documenten ook in het Engels te aanvaarden wordt het de professionele vervoerders uit andere Lidstaten eenvoudiger gemaakt om aan te tonen dat ze aan de gestelde voorwaarden voldoen en wordt discriminatie vermeden.

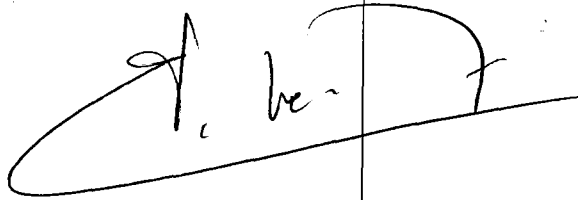
Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à Votre Majesté a pour but de fixer les mesures d'exécution du système des cartes carburant susmentionné.

L'avis du Conseil d'Etat n° xx.xxx/x du xxx 2017 a été intégralement suivi.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur.

Le Ministre des Finances,



J. VAN OVERTVELDT

Het ontwerp van koninklijk besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit voor te leggen heeft tot doel de uitvoeringsbepalingen vast te leggen van het hiervoor genoemde tankkaartensysteem.

Het advies van de Raad van State nr. xx.xxx/x van xxx 2017 werd integraal gevolgd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer trouwe dienaar.

De Minister van Financiën,

J. VAN OVERTVELDT

Projet d'arrêté ministériel du ... modifiant l'annexe 11
de l'arrêté ministériel du 18 mars 2010 relatif au
régime général d'accise

Le Ministre des Finances,

Vu la loi-programme du 27 décembre 2004,
notamment l'article 429, § 4;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2015 concernant la
taxation des produits énergétiques et de l'électricité,
notamment l'article 58/6 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le xxx;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget, donné le
xxx;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° xxx, donné le xxx en
application de l'article 84, § 1er, 1er alinéa, 2°, des
lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier
1973;

Arrête:

Article 1^{er}. Le texte repris en case 47, f) de l'annexe
11 de l'arrêté ministériel du 18 mars 2010 relatif au
régime général d'accise est complété d'un point 5),
rédigé comme suit:

« 5) Remboursement système des cartes carburant
en application de l'article 429, § 5, de la loi-
programme du 27 décembre 2004 et de l'article 58/6
de l'arrêté royal du 28 juin 2015 concernant la
taxation des produits énergétiques et de l'électricité

Dans cette rubrique, le déclarant peut reprendre les
montants pour lesquels l'exonération partielle du
droit d'accise spécial dans le cadre du gasoil
professionnel a été accordée par l'Administration
général des Douanes et Accises.

Ontwerp van ministerieel besluit van ... tot wijziging
van bijlage 11 van het ministerieel besluit van 18
maart 2010 betreffende de algemene regeling inzake
accijnzen

De Minister van Financiën,

Gelet op de programmawet van 27 december 2004,
inzonderheid artikel 429, § 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2015
betreffende de belasting van energieproducten en
elektriciteit, inzonderheid artikel 58/6;

Gelet op het advies van de Inspecteur van
Financiën, uitgebracht op xxx;

Gelet op de akkoordbevinding van onze Minister van
Begroting, gegeven op xxx;

Gelet op advies nr. xxx van de Raad van State,
gegeven op xxx met toepassing van artikel 84, § 1,
eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State,
gecoördineerd op 12 januari 1973;

Besluit:

Artikel 1. De tekst opgenomen bij Vak 47, f) van
Bijlage 11 van het ministerieel besluit van 18 maart
2010 betreffende de algemene regeling inzake
accijnzen wordt aangevuld met een punt 5, luidend
als volgt:

"5) Terugbetaling tankkaartensysteem in toepassing
van artikel 429, § 5, van de programmawet van 27
december 2004 en van artikel 58/6 van het koninklijk
besluit van 28 juni 2015 betreffende de belasting van
energieproducten en elektriciteit

De aangever kan in deze rubriek de bedragen
opnemen waarvoor de elektronische goedkeuring
betreffende de gedeeltelijke vrijstelling van de
bijzondere accijns in het kader van de professionele
diesel werd verleend door de Algemene
Administratie van de Douane en Accijnzen.

Ces montants sont portés en déduction de l'accise due.

Lorsque le montant pour lequel le remboursement a été octroyé est plus élevé que les sommes qui doivent être portées sur la déclaration de mise à la consommation, le solde peut être porté sur la prochaine déclaration de mise à la consommation qui est introduite. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le ...

Le Ministre des Finances,

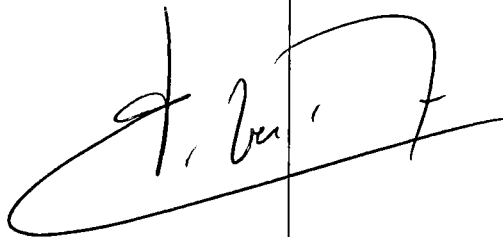
Deze bedragen worden dan in mindering gebracht van de verschuldigde accijnzen.

Indien het bedrag waarvoor terugbetaling werd toegestaan hoger is dan de sommen die op de aangifte ten verbruik moeten worden vereffend, kan het resterende bedrag aangerekend worden op de eerstvolgende aangifte ten verbruik die wordt ingediend."

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, ...

De Minister van Financiën,



J. VAN OVERTVELDT

J. VAN OVERTVELDT