



Ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87 §3, eerste lid, vervangen bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014;
- het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, artikel VII 61, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 maart 2007;

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft zijn advies gegeven op 27 november 2019;
- de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 13 december 2019;
- het Sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap - Vlaams Gewest heeft protocol nr. 387.1233 gesloten op 24 januari 2020;
- de Raad van State heeft advies (adviesnummer) gegeven op (datum(voluit!)), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING
EN GELIJKE KANSEN BESLUIT:

Artikel 1. §1. De loodstoelagen, vermeld in artikel VII 60, §1, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, worden op de volgende wijze toegekend voor elke loodsprestatie in verhouding tot de volgende coëfficiënt van het uitgevoerde traject:

1° rivierloodsen

traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen / Everingen (met manoeuvre)	0,32
Terneuzen/ Hansweert - Antwerpen	0,85
Antwerpen (Nederlandse grens tot - maar niet inclusief - Deurganckdok) - Vlissingen rede	1,0
Antwerpen rede - stroomopwaarts (Boven-Schelde)	0,6
in- en uitvaren van het Deurganckdok met aanmeer - of losgooimanoeuvre	0,3
Boven-Schelde - Antwerpen haven alle sectoren	0,8
Vlissingen rede - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert- en Kalloo-sluis met de tussenliggende steigers	1,2

Vlissingen rede - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar (met manoeuvre)	1,5
Vlissingen rede - Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op / neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,3
Antwerpen naar Everingen -	1,3
Terneuzen - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert- en Kalloo-sluiz met de tussenliggende steigers	1,05
Terneuzen - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar (met manoeuvre)	1,35
Terneuzen - Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op/neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,15
Everingen - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert - en Kalloo-sluiz met de tussenliggende steigers	1,5
Everingen - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar (met manoeuvre)	1,8
Everingen - Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op/neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,6
Vlissingen rede - Deurganckdok	1,3
vervoer via de pendel van Antwerpen naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens drie uur, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
verhaling in de haven van Antwerpen	0,5
beloedsing (1) van Vlissingen naar Zandvlietsluiz/Berendrechtluiz en vice versa (bovenop gangbare bezoldiging voor schepen zonder schaalvergrotingscoëfficiënt)	0,2
beloedsing (2) van Vlissingen naar Europaterminal/Noordzeeterminal (bovenop gangbare bezoldiging voor schepen zonder schaalvergrotingscoëfficiënt)	0,15
beloedsing van en naar de Kioldrechtluiz (bovenop gangbare bezoldiging Deurganckdok)	0,1
vervoer via pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst in de haven van Antwerpen;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst in de haven van Antwerpen;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer als het bestemd is voor of afkomstig is van Antwerpen sluizen.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde, vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

De coëfficiënt vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

2° kanaalloodsen

traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen sluizen, put van Terneuzen en Everingen (met manoeuvre)	0,32
put van Terneuzen - Terneuzen sluizen	0,25
Everingen - put van Terneuzen / Terneuzen sluizen	0,45
Terneuzen - Gent	0,9

¹ Niet voor verhalingen

² Niet voor verhalingen

Gent - Vlissingen rede	1,27
Vlissingen rede - Kluizendok	1,37
in- en uitvaren Kluizendok met aanmeer- of losgooimanoeuvre	0,3
verhalen op het loodstraject	0,5
vervoer via de pendel van Gent naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens drie uur, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
vervoer via de pendel van Oostende naar Gent en vice versa, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
Vervoer via de pendel van Gent naar Terneuzen, van Terneuzen naar Vlissingen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een diepgang van 120 decimeter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent;
2. voor ieder schip met een diepgang van 100 decimeter tot 120 decimeter voor trajecten en verhalen op het kanaal Gent-Terneuzen en de ermee in verbinding staande dokken³
3. voor ieder schip met een breedte van 34 meter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent.

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,3 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt, voor ieder schip met een lengte van 180 meter of meer en een diepgang tot 100 decimeter voor trajecten en verhalen op het kanaal Gent-Terneuzen en de ermee in verbinding staande dokken (⁴), die gebruik maken van sleepbootassistentie.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede en derde lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde, vermeld in respectievelijk het tweede en derde lid, aan beide loodsen.

3° scheldemondenloodsen

traject	coëfficiënt
A1-boei – Vlissingen	1,44
A1-boei - rede kusthavens	0,65
Noord in - Oostgat - Vlissingen	1,0
Noord in - Westrond - Vlissingen	2,0
Vlissingen - Terneuzen / Everingen	0,5
Vlissingen - rede Zeebrugge	0,95
Vlissingen - rede Oostende	1,0
verhalen op het loodstraject	0,5
A1-boei – Kuintebank	0,2
vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer als het bestemd is voor of

³ De ermee in verbinding staande dokken is ook voor de regio Grootdok/Darsen

⁴ De ermee in verbinding staande dokken is ook voor de regio Grootdok/Darsen

afkomstig is van Antwerpen sluizen.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde, vermeld in het tweede lid, aan beide loods en.

De coëfficiënt vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloods en gelden.

De coëfficiënt A1-boei - rede kusthavens en vice versa, en Vlissingen - rede Zeebrugge en vice versa worden altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kustloods en gelden.

4° kustloods en

traject	coëfficiënt
A1-boei - rede kusthavens	0,65
A1-boei - rede Vlissingen	1,0
haventraject kust	0,5 (0,35 traject rede haven + 0,15)
Ing- schepen en andere schepen met uitzonderlijke status qua afmeting of lading (waarvoor in beheersmaatregelen of vastgelegde aanloopinstructies is voorzien) die invarend en rechtstreeks bemand worden ter hoogte van de AZ-boei	0,5
rede Zeebrugge - rede Oostende	0,35
rede Zeebrugge - rede Nieuwpoort	0,65
rede Zeebrugge - Duinkerke	1,0
rede Zeebrugge - rede Vlissingen	0,95
rede Oostende - rede Nieuwpoort	0,35
rede Nieuwpoort - Duinkerke	0,35
A1-boei - Kwintebank	0,3
NE- Akkaert - Zeebrugge rede na haalreis of bij meevaren	0,95
verhalen op het loodstraject	0,5

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloods en geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Zeebrugge;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Zeebrugge;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer (als het bestemd is voor of afkomstig is van de haven van Zeebrugge of de haven van Oostende).

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde vermeld in het tweede lid, aan beide loods en.

§2. De coëfficiënt rede Zeebrugge - rede Vlissingen wordt ook toegekend als de loods fungeert als tweede loods naast een Nederlandse loods. In dat geval wordt de extra-prestatie "passagieren", vermeld in artikel 2, §1, niet toegekend.

§3. De coëfficiënten, vermeld in paragraaf 1, gelden zowel voor het aangegeven traject als in de omgekeerde richting, tenzij het andere bepaald is.

§4. Als een loodsprestatie over verschillende trajecten verloopt, worden die als deeltrajecten beschouwd en wordt de loodsprestatie bezoldigd door de som te maken van

de coëfficiënten van die deeltrajecten, op voorwaarde dat het hele traject niet expliciet wordt aangegeven.

Art. 2. §1. De volgende extra - prestaties, opgelegd door de loodsdienst, en trajecten met één beloning voor alle korpsen, bij effectieve beloodsing, worden bezoldigd door een loodstoelage in verhouding tot de ernaast vermelde coëfficiënt:

traject of extra prestatie	coëfficiënt
meevaren buiten de loodskruispost (A1 of Steenbank) per twaalf uur immobilisatie of een gedeelte daarvan	1,00
haalreizen per twaalf uur immobilisatie of een gedeelte daarvan	1,00
tenderen of passagieren kustloodsen	0,50
tenderen of passagier Scheldemondenloodsen West	1,27
tenderen of passagieren Scheldemondenloodsen Noord	1,00
L.O.A.-wacht van drie uur of een gedeelte ervan op de radarcentrale in Zeebrugge of wacht als chefloods-dienstleider SCC van drie uur of een gedeelte ervan, chefloods-coördinator ACC per drie uur of een gedeelte ervan of wacht als VBS nautisch diensthoofd per drie uur of een gedeelte ervan	0,75
ankerwacht op de rede van Vlissingen, Terneuzen of Everingen, opgelegd door de rijkshavenmeester of door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit vanaf één uur per zes uur of een gedeelte ervan	0,50
overige ankerwachten vanaf één uur per zes uur of gedeelte ervan, op voorwaarde dat er commerciële operaties worden uitgevoerd, of als de gezagvoerder het om veiligheidsredenen eist	0,50
ankerwacht voorafgaand, of gecombineerd met of aansluitend op lichterwerk in de Put van Terneuzen of Everingen vanaf één uur per zes uur of een gedeelte ervan	1,00
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-West	1,20
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-Noord	1,00
inspring stuurman tender Kustloodsen-West	1,20
peil- en proefreizen	1,00
Voorloodsen vanaf een geloodst schip, ongeacht het aantal voorgeloodste schepen	0,40
inspring stuurman kotter, per wacht	1,40
kalibreren en compenseren op het loodstraject	0,50
administratieve opdracht loods-lesgever of werkoproepen per vier uur of een gedeelte ervan	0,50
KB-Duinkerke Lanby via Vlaanderen route	3,50
A1-Duinkerke via Zuydcote-pas	1,00

§2. Onder tenderen en passagieren als vermeld in paragraaf 1, worden ook verstaan: het uitvoeren van trajecten over en weer tussen Zeebrugge en Vlissingen ten behoeve van L.O.A. voor de Scheldemondenloodsen en ten behoeve van beloodsingen voor de kustloodsen.

Daarnaast wordt die prestatie ook toegekend als men met de tender van KB naar Oostende gebracht wordt en van daaruit via land naar Vlissingen en omgekeerd.

Onder tenderen-Noord, als vermeld in paragraaf 1, wordt ook verstaan: het transport van Scheldemondenloodsen van Vlissingen naar Oostende en omgekeerd om te fungeren als stuurman of als loods aan boord van de loodsboot.

Art. 3. De extra prestatie voor meevaren en haalreizen, de L.O.A.-wacht, de wacht van de cheffloods-dienstleider SCC, de cheffloods-coördinator ACC, VBS nautisch diensthoofd en de trajecten KB - Duinkerke, vermeld in artikel 2, §1 wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kustloodsen gelden. Het traject A1-Duinkerke via Zuydcote-pas wordt vergoed naar rato van de toelagen voor zeeloodsen.

De extra- prestatie voor de administratieve opdracht loods-lesgever of werkoproepen, vermeld in artikel 2, §1 wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de rivierloodsen gelden. Het aantal prestaties per loods wordt per etmaal beperkt tot $2 \times 0,5 = 1,0$ prestatie. Die beloning is niet cumuleerbaar met de toelage, vermeld in artikel VII 60, §5, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006.

De extra-prestatie voor ankerwachten in de put van Terneuzen of Everingen, vermeld in artikel 2, §1 wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden. Alle andere ankerwachten worden altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de rivierloodsen gelden.

De extra-prestatie voor inspring stuurman kotter, per wacht, en voor inspring stuurman tender Kustloodsen-West vermeld in artikel 2, §1 wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de Scheldemondenloodsen gelden.

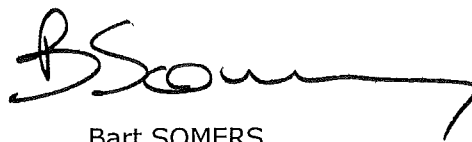
De coëfficiënt kalibreren en compenseren op het loodstraject wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

Art. 4. Het ministerieel besluit van 1 april 2019 houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2019, met uitzondering van coëfficiënt voor "vervoer via de pendel van Oostende naar Gent en vice versa, met uitzondering van de vrijwillige pendels", zoals vermeld in artikel 1, §1, 2°, die in werking treedt op de datum van ondertekening.

Brussel, 05 FEB. 2020

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Somers', with a long horizontal stroke extending to the right.

Bart SOMERS