

XX 2020

AVANT-PROJET DE LOI

contenant des mesures à prendre dans la lutte contre la propagation de la pandémie Covid-19 en ce qui concerne le système tarifaire de l'aéroport de Bruxelles-National

Article 1^{er}.

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Chapitre 1. Modification de l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National

Art. 2.

Dans l'article 1 de l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National le point 23°bis est remplacé comme suit :

« 23°bis. Par dérogation à l'article 1, 23° la période de régulation qui a pris cours le 1^{er} avril 2016 aura exceptionnellement une durée de 7 ans et prendra donc fin de plein droit le 31 mars 2023.

La prochaine période de régulation prendra cours du 1^{er} avril 2023 au 31 mars 2028 inclus. ».

Art. 3.

Dans le même arrêté l' article 53bis/1 est remplacé comme suit :

« Art. 53bis/1. La concertation annuelle prévue à l'article 53bis doit être organisée durant la cinquième, la sixième et la septième année de la période de régulation qui a débuté le 1^{er} avril 2016. ».

XX 2020

VOORONTWERP VAN WET

houdende maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van de Covid-19 pandemie voor wat betreft het tariefsysteem van de luchthaven Brussel-Nationaal

Artikel 1.

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Hoofdstuk 1. Wijziging van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal

Art. 2.

In artikel 1 van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal wordt punt 23°bis vervangen als volgt:

“23°bis. In afwijking van artikel 1, 23°, zal de gereguleerde periode die inging op 1 april 2016 uitzonderlijk 7 jaar bedragen en dus van rechtswege verstrijken op 31 maart 2023.

De volgende gereguleerde periode loopt van 1 april 2023 tot en met 31 maart 2028.”.

Art. 3.

In hetzelfde besluit wordt het artikel 53bis/1 vervangen als volgt:

“Art. 53bis/1. Het jaarlijks overleg voorzien in artikel 53bis dient door de houder onverminderd te worden toegepast tijdens het vijfde, zesde en zevende jaar van de gereguleerde periode die op 1 april 2016 inging.”.

Art. 4.

Dans l'article 55 bis du même arrêté les mots « 31 mars 2022 » sont remplacés par les mots « 31 mars 2023 ».

Art. 4.

In artikel 55 bis van hetzelfde besluit worden de woorden "31 maart 2022" vervangen door de woorden "31 maart 2023".

Chapitre 2. – Disposition finale**Hoofdstuk 2. - Slotbepaling****Art. 5.**

La présente loi entre en vigueur le 16 janvier 2021.

Art. 5.

Deze wet treedt in werking op 16 januari 2021.

Le Ministre de la Mobilité,

De Minister van Mobiliteit,



G. GILKINET