

KONINKRIJK BELGIË

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek, de artikelen 2.5.1.2, 5.1.1.2 § 2, 5.2.1.4, 5.2.2.1 § 4, 5.2.2.3, 5.2.2.4, 5.2.2.5, 5.2.2.6 en 5.5.2.2;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 3 november 2021;

Gelet op het akkoord van de Staatssecretaris voor Begroting, dd....

Gelet op het advies van de Raad van State gegeven op, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voordracht van de Minister van Mobiliteit en de Minister van Noordzee,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. In artikel 1.1 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart, gewijzigd bij koninklijk besluit van 28 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder 4° worden de woorden “de wet van 5 juli 2018 betreffende de pleziervaart” vervangen door de woorden “het Belgisch Scheepvaartwetboek”;

2° in de bepaling onder 14° worden de woorden “artikel 8, § 4” vervangen door de woorden “artikel 5.2.2.1, § 4”;

3° in de bepaling onder 21° worden de woorden “artikel 12 van de wet van 5 juli 2018 betreffende de pleziervaart” vervangen door de woorden “artikel 5.2.2.5 van de wet”;

4° in de bepaling onder 27° worden de woorden “of een door een Gemeenschap erkende sportfederatie

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance

PHILIPPE, Roi des Belges,

À tous, présents et à venir,
Salut.

Vu le Code belge de la Navigation, les articles 2.5.1.2, 5.1.1.2 § 2, 5.2.1.4, 5.2.2.1 § 4, 5.2.2.3, 5.2.2.4, 5.2.2.5, 5.2.2.6 et 5.5.2.2 ;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 3 novembre 2021;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le....

Vu l'avis.... du Conseil d'État, donné le, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et du Ministre de la Mer du Nord,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1^{er}. Dans l'article 1.1 de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance, modifié par l'arrêté royal du 28 décembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le 4°, les mots « la loi du 5 juillet 2018 relative à la navigation de plaisance » sont remplacés par les mots « le Code belge de la Navigation » ;

2° dans le 14°, les mots « l'article 8, § 4 » sont remplacés par les mots « l'article 5.2.2.1, § 4 » ;

3° dans le 21°, les mots « l'article 12 de la loi du 5 juillet 2018 relative à la navigation » sont remplacés par les mots « l'article 5.2.2.5 de la loi » ;

4° dans le 27°, les mots « ou par une fédération sportive reconnue par une Communauté ou un club

of de bij haar aangesloten clubs,” ingevoegd tussen de woorden “door een Gemeenschap” en de woorden “georganiseerde of erkende opleiding”;

5° wordt het artikel aangevuld met de bepaling onder 30°, luidende:

“30° reddingsactiviteiten: activiteiten met als doel het verlenen van bijstand aan pleziervaartuigen of personen die pleziervaart beoefenen en in nood verkeren;”.

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt een artikel 1.1/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 1.1/1. Voor de toepassing van dit besluit worden pleziervaartuigen die worden ingezet voor reddingsactiviteiten en begeleiding niet beschouwd als pleziervaartuigen voor bedrijfs- en beroepsmatig gebruik.

Voor de toepassing van dit besluit worden pleziervaartuigen die worden ingezet voor scholing beschouwd als pleziervaartuigen voor bedrijfs- en beroepsmatig gebruik, maar niet als commercieel gebruik overeenkomstig het STCW-verdrag. Dit gebruik kan vermeld worden op de registratiebrief.”

Art. 3. Artikel 2.3, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een zin, luidende:

“In afwijking is geen retributie verschuldigd voor een pleziervaartuig zonder motor, zonder kajuit en met een romplengte van 6,5 meter of minder die eigendom is van een erkende jeugdvereniging en in de handel gebracht werd als pleziervaartuig in de Europese Economische Ruimte voor 16 juni 1998.”.

Art. 4. Artikel 2.6, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“In afwijking van het eerste lid, geldt voor pleziervaartuigen die enkel in de zones 0, 1, 2 en 3 varen en die over een Uniebinnenvaartcertificaat of een certificaat dat is afgegeven op grond van artikel 22 van de Herzene Rijnvaartakte beschikken overeenkomstig artikel 3.51, dit certificaat als registratiebrief.”.

Art. 5. Artikel 2.20, § 5, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Indien het gelet op de constructie van het pleziervaartuig niet mogelijk is de kentekens op de vereiste wijze overeenkomstig paragrafen 1 tot en met 4 aan te brengen, moeten in afwijking van

de sport affilié » sont insérés entre les mots « une Communauté » et les mots « avec un bon résultat » ;

5° l'article est complété par un 30°, rédigé comme suit :

« 30° activités de sauvetage: activités en vue de porter assistance aux navires de plaisance ou aux personnes qui s'adonnent à la navigation de plaisance et qui sont en danger ; ».

Art. 2. Dans le même arrêté, une article 1.1/1 est inséré, rédigé comme suit :

« Art. 1.1/1. Pour l'application du présent arrêté, les navires de plaisance utilisés pour des activités de sauvetage et d'encadrement ne sont pas considérés comme des navires de plaisance utilisés à des fins professionnelles.

Pour l'application du présent arrêté, les navires de plaisance utilisés pour la formation sont considérés comme des navires de plaisance utilisés à des fins professionnelles, mais pas à des fins commerciales conformément à la Convention STCW. Cette utilisation peut être mentionnée sur la lettre d'enregistrement. ». ».

Art. 3. L'article 2.3, alinéa 1^{er}, du même arrêté est complété par une phrase, rédigée comme suit :

« Par dérogation, aucune redevance ne doit être acquittée pour un navire de plaisance sans moteur, ni cabine et dont la coque a une longueur inférieure ou égale à 6,5 mètres qui appartient à une association de jeunesse agréée et qui a été mis sur le marché comme navire de plaisance dans l'Espace économique européen avant le 16 juin 1998. ».

Art. 4. L'article 2.6, alinéa 2, du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Par dérogation au premier alinéa, pour les navires de plaisance qui ne naviguent que dans les zones 0, 1, 2 et 3 et titulaires d'un certificat de l'Union pour bateaux de navigation intérieure ou d'un certificat délivré en vertu de l'article 22 de la Convention révisée pour la navigation du Rhin conformément à l'article 3.51, ce certificat vaut comme lettre d'enregistrement.”.

Art. 5. L'article 2.20, § 5, du même arrêté est complété par un alinéa, rédigé comme suit :

« Par dérogation aux paragraphes 1^{er} à 4, s'il n'est pas possible, au vu de la construction du navire de plaisance, d'apposer les insignes d'identification de la manière requise conformément aux paragraphes

paragrafen 1 tot en met 4 de kentekens zo groot als mogelijk worden aangebracht.”.

Art. 6. Artikel 3.68, § 2, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een lid, luidende:

“In afwijking van het tweede lid, is het certificaat van deugdelijkheid voor pleziervaartuigen die ingezet worden voor bedrijfs- of beroepsmatig gebruik, die enkel in de zones 0, 1, 2 en 3 varen en die over een Uniebinnenvaartcertificaat of een certificaat dat is afgegeven op grond van artikel 22 van de Herziene Rijnvaartakte beschikken overeenkomstig artikel 3.51, niet onderhevig aan jaarlijkse schouwingen om zijn geldigheid te behouden.”.

Art. 7. Artikel 3.76 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een lid, luidende:

“De Scheepvaartcontrole kan in individuele gevallen afwijkingen toestaan op de lijst van verplichte en aanbevolen uitrusting, op voorwaarde dat de veiligheid van het schip, de scheepvaart in het algemeen, de personen aan boord en het mariene milieu niet in het gedrang gebracht worden.”.

Art. 8. In artikel 3.78 van hetzelfde besluit worden de woorden “of een certificaat dat is afgegeven op grond van artikel 22 van de Herziene Rijnvaartakte” ingevoegd tussen de woorden “met een Uniebinnenvaartcertificaat” en de woorden “moeten voor”.

Art. 9. In artikel 3.79 van hetzelfde besluit worden de woorden “of een certificaat dat is afgegeven op grond van artikel 22 van de Herziene Rijnvaartakte” ingevoegd tussen de woorden “met een Uniebinnenvaartcertificaat” en de woorden “die ingezet worden”.

Art. 10. In onderafdeling 3 van afdeling 2 van hoofdstuk 3 van hetzelfde besluit wordt een artikel 3.79/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 3.79/1. Om een Uniebinnenvaartcertificaat te bekomen, moeten de pleziervaartuigen worden gemeten overeenkomstig de Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen, Bijlage en Protocol van Ondertekening, opgemaakt te Genève op 15 februari 1966. De meting gebeurt door de Scheepvaartcontrole.”.

Art. 11. In artikel 4.2 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 28 december 2020, wordt een § 5 ingevoegd, luidende:

“ § 5. In afwijking van paragrafen 1, 2 en 3 is voor scholing voor pleziervaartuigen met kajuit of

1^{er} à 4, les insignes d'identification doivent être aussi grands que possible. ».

Art. 6. L'article 3.68, § 2, du même arrêté est complété par un alinéa, rédigé comme suit :

« Par dérogation au deuxième alinéa, le certificat de navigabilité pour les navires de plaisance utilisés à des fins professionnelles qui ne naviguent que dans les zones 0, 1, 2 et 3 et titulaires d'un certificat de l'Union pour bateaux de navigation intérieure ou d'un certificat délivré en vertu de l'article 22 de la Convention révisée pour la navigation du Rhin conformément à l'article 3.51 n'est pas soumis à des contrôles annuels pour maintenir sa validité. ».

Art. 7. L'article 3.76 du même arrêté est complété par un alinéa, rédigé comme suit :

« Le Contrôle de la navigation peut, dans certains cas, accorder des dérogations à la liste des équipements obligatoires et recommandés, à condition que la sécurité du navire, de la navigation en général, des personnes à bord et du milieu marin ne soit pas compromise. ».

Art. 8. Dans l'article 3.78 du même arrêté, les mots « ou d'un certificat délivré en vertu de l'article 22 de la Convention révisée pour la navigation du Rhin » sont insérés entre les mots « d'un certificat de l'Union pour bateaux de navigation intérieure » et les mots « ne doivent pour ».

Art. 9. Dans l'article 3.79 du même arrêté, les mots « ou d'un certificat délivré en vertu de l'article 22 de la Convention révisée pour la navigation du Rhin » sont insérés entre les mots « un certificat de l'Union pour bateaux de navigation intérieure » et les mots « utilisés à des fins ».

Art. 10. Dans la sous-section 3 de la section 2 du chapitre 3 du même arrêté, un article 3.79/1 est inséré, rédigé comme suit :

« Art. 3.79/1. Pour obtenir un certificat de l'Union pour bateaux de navigation intérieure, les navires de plaisance doivent être mesurés conformément à la Convention relative au jaugeage des bateaux de navigation intérieure, Annexe et Protocole de Signature, faits à Genève le 15 février 1966. La mesure est effectuée par le Contrôle de la navigation. ».

Art. 11. Dans l'article 4.2 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 28 décembre 2020, un § 5 est inséré, rédigé comme suit :

« § 5. Par dérogation aux paragraphes 1, 2 et 3, le brevet yachtman est suffisant pour la formation

scholing buiten de Belgische zeewateren het brevet yachtmán voldoende.”.

Art. 12. In artikel 5.1, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “Groepsactiviteiten met pleziervaartuigen en voor brandingsporten” vervangen door de woorden “Groepsactiviteiten met pleziervaartuigen, tuigen voor brandingsporten, kano’s, kajaks, gondels en waterfietsen”.

Art. 13. In afdeling 1 van hoofdstuk 5 van hetzelfde besluit wordt een artikel 5.1/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 5.1/1. In afwijking van artikel 5.1 is geen aanvraag nodig voor groepsactiviteiten, uitgezonderd wedstrijden, die niet verder dan een halve zeemijl van de laagwaterlijn plaatsvinden, tenzij de activiteit de havengeul van een kusthaven zal kruisen. Deze activiteiten moeten evenwel gemeld worden aan het Directoraat op de wijze en binnen het tijdsbestek door haar bepaald en zoals bekendgemaakt op de website van het Directoraat. Indien het Directoraat van mening is dat maatregelen genomen moeten worden voor de veiligheid, kan zij deze maatregelen opleggen, of wanneer de veiligheid in het gedrang zou komen de groepsactiviteit weigeren. De organisator moet voldoende toezicht houden op de groepsactiviteit.”.

Bovenstaand lid geldt niet voor activiteiten met kajuitjachten, motorboten en gemotoriseerde groepsactiviteiten en activiteiten bedoeld in artikel 5.1, derde lid.”.

Art. 14. Artikel 8.18 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een § 3, luidende:

“§ 3. Voor werkzaamheden bij het opstellen van examenvragen, gevalideerd door de voorzitter van de examencommissie, wordt een vergoeding voorzien voor leden van de examencommissie die geen ambtenaren zijn, van 5 euro per gevalideerde vraag. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd overeenkomstig de formule bedoeld in artikel 2.3, tweede, derde en vierde lid.”.

Art. 15. In hoofdstuk 9 van hetzelfde besluit wordt een artikel 9.14 ingevoegd, luidende:

“Art. 9.14. § 1. In afwijking van artikel 4.1, § 3, tweede lid, 2° en 3° is een ervaringsattest bedoeld in paragraaf 2 in de Belgische wateren voldoende.

§ 2. Een ervaringsattest kan aangevraagd worden indien door de aanvrager cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

avec des navires de plaisance avec cabine ou pour la formation en dehors des eaux belges. ».

Art. 12. Dans l'article 5.1, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les mots « Les activités de groupe sur navires de plaisance et pour les sports de vague » sont remplacés par les mots « Les activités de groupe avec des navires de plaisance, des engins utilisés pour les sports de vague, canoës, kayaks, gondoles et pédalos ».

Art. 13. Dans la section 1^{re} du chapitre 5 du même arrêté, un article 5.1/1 est inséré, rédigé comme suit :

« Art. 5.1/1. Par dérogation à l'article 5.1, aucune demande n'est requise pour des activités de groupe, sauf pour les compétitions, se déroulant à moins d'un demi-mille marin de la laisse de basse mer, sauf si l'activité traverse le chenal portuaire d'un port côtier. Ces activités doivent également être signalées à la Direction selon les modalités et dans les délais fixés et publiés sur le site Web de la Direction. Si la Direction estime que des mesures doivent être prises pour des raisons de sécurité, elle peut imposer ces mesures ou, si la sécurité est compromise, refuser l'activité de groupe. L'organisateur doit assurer une surveillance adéquate de l'activité de groupe. ».

L'alinéa ci-dessus ne s'applique pas aux activités de groupe sur yachts à cabine, bateaux à moteur et activités de groupe motorisées conformément à l'article 5.1, alinéa 3. ».

Art. 14. L'article 8.18 du même arrêté est complété par un § 3, rédigé comme suit :

« § 3. Pour les activités liées à la rédaction des questions d'examen, validées par le président de la commission d'examen, une rétribution de 5 euros par question validée est prévue pour les membres de la commission d'examen qui ne sont pas fonctionnaires. Ce montant est indexé annuellement conformément à la formule visée à l'article 2.3, deuxième, troisième et quatrième alinéas. ».

Art. 15. Dans le chapitre 9 du même arrêté, un article 9.14 est inséré, rédigé comme suit :

« Art. 9.14. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 4.1, § 3, alinéa 2, 2° et 3°, une attestation d'expérience dans les eaux belges visée au paragraphe 2 est suffisante.

§ 2. Une attestation d'expérience peut être demandée si le demandeur remplit cumulativement les conditions suivantes :

1° beschikken over een geldig medisch attest overeenkomstig artikel 1.9 dat maximum 3 maanden oud is;

2° op 4 juli 2019 een minimum leeftijd bereikt hebben van 16 jaar;

3° voorleggen van een document, waarin wordt ondersteund dat de aanvrager over praktijkervaring op zee beschikt.;

4° een theoretische opfrissingscursus van minimum 8u is gevolgd en op het einde ervan een niet-bindende test over de behandelde leerstof is afgelegd. De inhoud van de te behandelen leerstof en de test wordt vastgesteld door de minister.

§ 3. De aanvraag tot het verkrijgen van een ervaringsattest dient binnen de twee jaar na de inwerkingtreding van dit besluit te worden gericht aan het Directoraat op de wijze zoals dit wordt bekend gemaakt op de website van het Directoraat.

Het ervaringsattest is geldig voor een periode van 3 jaar.

Vernieuwing van het ervaringsattest is mogelijk indien voor het einde van de vervalddag van het attest een opfrissingscursus werd gevolgd overeenkomstig paragraaf 2, 4° en een niet-bindende test werd afgelegd. Indien de opfrissingscursus met bijhorende test niet werden afgelegd voor de vervalddag, vervalt het ervaringsattest en kan geen nieuw ervaringsattest verkregen worden. De vernieuwing van het attest kan worden aangevraagd tot 6 maanden na het einde van de vervalddag van het attest.

Het ervaringsattest wordt opgemaakt volgens het model vastgesteld door het Directoraat die deze publiceert door middel van een bericht in het Belgisch Staatsblad. Het ervaringsattest wordt door het Directoraat afgeleverd.

§ 4. Op basis van het ervaringsattest kan geen ICC overeenkomstig artikel 4.23 worden aangevraagd.

§ 5. Dit ervaringsattest geldt als een vaarbevoegdheidsbewijs in de zin van de wet van 30 juli 1926 tot instelling van eenen onderzoeksraad voor de scheepvaart.

1° disposer d'un certificat médical conformément à l'article 1.9 qui ne peut avoir été délivré depuis plus de trois mois ;

2° avoir atteint l'âge minimum de 16 ans le 4 juillet 2019 ;

3° présenter un document qui soutient que le demandeur possède l'expérience pratique en mer;

4° avoir suivi un cours de recyclage théorique de minimum 8 heures et avoir subi au terme de ce cours un test non contraignant sur la matière traitée. Le contenu de la matière et le test sont fixés par le ministre.

§ 3. La demande d'obtention d'une attestation d'expérience doit être introduite auprès de la Direction dans un délai de deux ans à compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté selon les modalités publiées sur le site Web de la Direction.

L'attestation d'expérience est valable pour une période de trois ans.

Le renouvellement de l'attestation d'expérience est possible si un cours de recyclage a été suivi conformément au paragraphe 2, 4° et un test non contraignant a été passé avant la date d'expiration de l'attestation. Si le cours de recyclage n'a pas été suivi et le test y afférent n'a pas été passé avant la date d'expiration, l'attestation d'expérience expire et une nouvelle attestation d'expérience ne peut être délivrée. Le renouvellement de l'attestation peut être demandé jusqu'à 6 mois après la date d'expiration de l'attestation.

L'attestation d'expérience est établie selon le modèle déterminé par la Direction, qui le publie par avis au Moniteur belge. L'attestation d'expérience est délivrée par la Direction.

§ 4. Aucun ICC ne peut être demandé conformément à l'article 4.23 sur la base de l'attestation d'expérience.

§ 5. Cette attestation d'expérience vaut comme brevet d'aptitude pour la conduite d'un navire au titre de la loi du 30 juillet 1926 instituant un conseil d'enquête maritime.

Art. 16. De minister bevoegd voor pleziervaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

.....,

Art. 16. Le ministre qui a la navigation de plaisance dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

....., le

Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité

GEORGES GILKINET

De Minister van Noordzee

Le Ministre de la Mer du Nord

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'V' followed by a horizontal line and a diagonal stroke.

Vincent VAN QUICKENBORNE