KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 1e December 1949 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van besluit van de Regent houdende afwijking van artikel 7 van het besluit van de Regent van 20 Juli 1946, ten voordele van zekere agenten der scheepvaartwegen, heeft ter zitting van 16 December 1949 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 1er décembre 1949, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté du Régent portant dérogation à l'article 7 de l'arrêté du Régent du 20 juin 1946 en faveur de certains agents des voies navigables, a donné en sa séance du 16 décembre 1949 l'avis suivant :

Het ontwerp heeft tot doel sommige leden van het meesters- en vakpersoneel van het Ministerie van Openbare Werken verder de voordelen te laten genieten, die bepaald zijn in artikel 36 van het koninklijk besluit van 16 Februari 1929 houdende reglement van het personeel der scheepvaartwegen.

Het ontwerp wijkt aldus af van artikel 7 van het besluit van de Regent van 20 Juni 1946, houdende geldelijk statuut van het door de Staat bezoldigd personeel, welke bepaling op de bezoldigingen van het meesters-, vak- en dienstpersoneel van toepassing werd gemaakt krachtens artikel 2 van het besluit van de Regent van 22 October 1946.

De rechtsgrond van het ontwerp is artikel 66, lid 2, van de Grondwet; men verwijze er naar vooraan in de inleiding.

Daarentegen lijkt het overbodig het besluit van de Regent van 20 Juni 1946 te vermelden. De verwijzing naar artikel 2 van het besluit van de Regent van 22 October 1946 kan als voldoende worden beschouwd.

Het heeft geen nut naar het besluit van de Regent van 11 Augustus 1949 te verwijzen, evenmin als naar artikel 6 der wet van 20 Juli 1921.

De overige aanbevolen wijzigingen betreffen alleen de vorm. Onderstaande tekst houdt er rekening mede.

De uitdrukking "barémique", zoals zij in de voorgestelde tekst, Franse versie, voorkomt, werd slechts gehandhaafd, omdat die term eveneens aangewend werd in de algemene besluiten betreffende het geldelijk statuut van het Rijkspersoneel.

\+

\+ \+

./.

Besluit van de Regent betreffende de geldelijke toestand van sommige agenten der scheepvaartwegen.

KAREL, Prins van België,
Regent van het Koninkrijk,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 Februari 1929 houdende reglement van het personeel der scheepvaartwegen en de besluiten die het nadcrhand hebben gewijzigd, namelijk op artikel 36 ervan;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 Maart 1939 omtrent de indeling in categorieën van het Rijkspersoneel, zoals het namelijk werd gewijzigd bij besluit van de Regent van 17 December 1945;

Gelet op het besluit van de Regent van 22 October 1946 tot vaststelling van regelen ten aanzien van de bezoldiging van het door de Staat betaald vak-, meesters- en dienstpersoneel, gewijzigd bij de besluiten van de Regent van 27 Februari 1947 en 8 Juni 1948, en namelijk op artikel 2;

Gelet op het besluit van de Regent van 31 Mei 1949 tot samenordening van het organiek kader van het Ministerie van Openbare Werken;

Overwegende dat, voor het personeel der scheepvaartwegen, het regime bepaald in artikel 36 van het koninklijk besluit van 16 Februari 1929 dient te worden behouden, voor zover zulks verenigbaar is met de bepalingen van het koninklijk besluit van 30 Maart 1939 en van het besluit van de Regent van 17 December 1945;

./.

Gelet op de machtiging van de Minister van het Algemeen Bestuur en de Pensioenen van 24 Mei 1949;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken en op advies van de in Raad vergaderde Ministers,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Artikel 1.-

1°.- De kantonniers en de agenten van 3e, 2e en 1ste klas der scheepvaartwegen, de stuwsluiswachters en de hoofdsluiswachters, die allen in de 4e categorie van het Rijkspersoneel zijn ingedeeld, gaan van de ene dezer functies naar de andere over met hun dienstanciënniteit aanvangend op de datum van de ministeriële beslissing tot aanwerving.

2°.- De wachters van 3e, 2e en 1ste klas en de hoofdwachters der scheepvaartwegen, die allen in de 3e categorie van het Rijkspersoneel zijn ingedeeld, gaan van de ene dezer functies naar de andere over met de weddeschaalanciënniteit voortvloeiend uit deze welke vastgesteld is geworden bij hun overgaan naar het kader van de wachters van de scheepvaartwegen, en uit hun dienstjaren in de functie van wachter der scheepvaartwegen.

Artikel 2.-

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 Januari 1946.

Artikel 3.-

De Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

./.

Gegeven te , de .

VANWEGE DE REGENT :
De Minister van Openbare Werken,

De Eerste-Minister,

De Minister van Financiën,

Le projet a pour but de maintenir à certains membres du personnel de maîtrise et des gens de métier du Ministère des Travaux publics, les avantages prévus par l'article 36 de l'arrêté royal du 16 février 1929 portant règlement du personnel des voies navigables.

Le projet déroge ainsi à l'article 7 de l'arrêté du Régent du 20 juin 1946 portant statut pécuniaire du personnel rétribué par l'Etat, dont la disposition a été rendue applicable aux rémunérations du personnel de maîtrise, des gens de métier et de service, en vertu de l'article 2 de l'arrêté du Régent du 22 octobre 1946.

Le fondement légal du projet se trouve dans l'article 66, alinéa 2, de la Constitution qui devrait être mentionné en tête du préambule.

Par contre, il semble superflu d'y mentionner l'arrêté du Régent du 20 juin 1946. La référence à l'article 2 de l'arrêté du Régent du 22 octobre 1946 peut être considérée comme suffisante.

Les références à l'arrêté du Régent du 11 août 1949, et à l'article 6 de la loi du 20 juillet 1921 sont inutiles.

Les autres modifications proposées sont de pure forme. Elles ressortent du texte ci-dessous.

L'expression "barémique" du texte proposé n'a été maintenue que parce qu'elle se trouve consacrée dans les arrêtés généraux relatifs au statut pécuniaire des agents de l'Etat.

\+

\+ \+

./.

Arrêté du Régent relatif à la situation pécuniaire de certains agents des voies navigables.

CHARLES, Prince de Belgique,
Régent du Royaume,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 16 février 1929 portant règlement du personnel des voies navigables, et les arrêtés qui l'ont ultérieurement modifié, notamment l'article 36;

Vu l'arrêté royal du 30 mars 1939 sur le classement des agents de l'Etat en catégories, modifié notamment par l'arrêté du Régent du 17 décembre 1945;

Vu l'arrêté du Régent du 22 octobre 1946 portant détermination des rémunérations du personnel de maîtrise, des gens de métier et de service rétribués par l'Etat, modifié par les arrêtés du Régent des 27 février 1947 et 8 juin 1948, notamment l'article 2;

Vu l'arrêté du Régent du 31 mai 1949 qui coordonne le cadre organique du Ministère des Travaux publics;

Considérant qu'il convient de maintenir au personnel des voies navigables le régime prévu par l'article 36 de l'arrêté royal du 16 février 1929, dans la mesure compatible avec les dispositions de l'arrêté royal du 30 mars 1939 et de l'arrêté du Régent du 17 décembre 1945;

Vu l'autorisation du Ministre de l'Administration générale et des Pensions du 24 mai 1949;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre des Travaux publics et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en conseil,

./.

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er.-

1°.- Les cantonniers et les agents de 3e, 2e et 1ère classe des voies navigables, les éclusiers-barragistes et les chefs-éclusiers, tous classés dans la 4ème catégorie des agents de l'Etat, passent de l'une à l'autre de ces fonctions avec leur ancienneté de service prenant cours à la date de la décision ministérielle d'agréation.

2°.- Les gardes de 3e, 2e et 1ère classe et les gardes principaux des voies navigables, tous classés dans la 3e catégorie des agents de l'Etat, passent de l'une à l'autre de ces fonctions avec l'ancienneté barémique résultant de celle qui leur a été attribuée au moment où ils sont passés dans le cadre des gardes des voies navigables et de leurs années de service dans les fonctions de garde des voies navigables.

Article 2.-

Le présent arrêté sort ses effets à partir du 1er janvier 1946.

Article 3.-

Le Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à , le

PAR LE REGENT :
Le Ministre des Travaux publics,

Le Premier Ministre,

Le Ministre des Finances,

De Heren: F. LEPAGE, raadsheer van State, voorzitter
Messieurs: conseiller d'Etat, président

D. DECLEIRE, raadsheren van State
J. COYETTE, conseillers d'Etat

E. VAN DIEVOET, bijzitters van de afdeling wetgeving
G. DOR, assesseurs de la section de législation

J. CYPRES, adjunct-griffier, griffier
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. DECLEIRE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. DECLEIRE.

De Griffier - Le Greffier,

(get.) J. CYPRES.

De Voorzitter - Le Président,

(get.) F. LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister van Openbare Werken.
expédition délivrée à M. le Ministre des Travaux publics.

De Januari 1950.
De Griffier van de Raad van State,

Le janvier 1950.
Le Greffier du Conseil d'Etat,

K.MEES.