



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 76.981/2/V
du 26 août 2024

advies 76.981/2/V
van 26 augustus 2024

sur

over

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
16 avril 2023 relatif au permis
de conduire pour des
camionnettes à moteur à
hydrogène ou électrique'

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
16 april 2023 betreffende het
rijbewijs vereist voor door
waterstof of met een
elektrische motor aangedreven
bestelwagens'

Le 18 juillet 2024, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité à communiquer un avis dans un délai de trente jours prorogé de plein droit * jusqu'au 3 septembre 2024, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 16 avril 2023 relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique'.

Le projet a été examiné par la deuxième chambre des vacations le 26 août 2024. La chambre était composée de Bernard BLERO, président de chambre, Géraldine ROSOUX et Pierre-Olivier DE BROUX, conseillers d'État, Christian BEHRENDT, assesseur, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Xavier DELGRANGE, premier auditeur chef de section.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre-Olivier DE BROUX.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 26 août 2024.

*

Op 18 juli 2024 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit verzocht binnen een termijn van dertig dagen van rechtswege * verlengd tot 3 september 2024 een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens'.

Het ontwerp is door de tweede vakantiekamer onderzocht op 26 augustus 2024. De kamer was samengesteld uit Bernard BLERO, kamervoorzitter, Géraldine ROSOUX en Pierre-Olivier DE BROUX, staatsraden, Christian BEHRENDT, assessor, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Xavier DELGRANGE, eerste auditeur-afdelingshoofd.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre-Olivier DE BROUX.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 26 augustus 2024.

*

* Ce délai résulte de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, *in fine*, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973 qui précise que ce délai est prolongé de plein droit de quinze jours lorsqu'il prend cours du 15 juin au 15 août.

* Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, *in fine*, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat deze termijn van rechtswege verlengd wordt met vijftien dagen wanneer hij begint te lopen tussen 15 juni en 15 augustus.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

OBSERVATION PRÉALABLE

Compte tenu du moment où le présent avis est donné, la section de législation attire l'attention du demandeur d'avis sur le fait que la dissolution des Chambres législatives emporte que, depuis cette date et jusqu'à ce que, à la suite de l'élection des membres de la Chambre des représentants, le Roi nomme un nouveau Gouvernement, le Gouvernement ne dispose plus de la plénitude de ses compétences. Le présent avis est toutefois donné sans qu'il soit examiné si le projet relève bien des compétences ainsi limitées, la section de législation n'ayant pas connaissance de l'ensemble des éléments de fait que le Gouvernement peut prendre en considération lorsqu'il doit apprécier la nécessité d'arrêter ou de modifier des dispositions réglementaires.

EXAMEN DU PROJET

DISPOSITIF

Article 2

Invité à exposer la raison et à expliciter la portée des modifications apportées à l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2023 'relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique', le délégué du Ministre a répondu :

« À l'heure du lancement du projet qui court de septembre 2023 à aout 2026, courant mars 2024, seuls 12 véhicules étaient concernés utilisés par quelques sociétés entrées dans le projet pilote.

De nombreuses sociétés ne relevant pas du champ du projet pilote se sont montrées intéressées. Le ministre a souhaité ouvrir le champ d'application aux sociétés ayant un certain nombre de véhicules pour augmenter le nombre de sociétés participant au projet pilote et donc permettre au projet pilote d'avoir plus de chances d'apporter des conclusions scientifiques en matière de sécurité routière (sous la réserve que de toute manière il semble que le projet de 4^e directive ira dans le sens de rendre cette disposition obligatoire automatiquement). Le choix du nombre et type de véhicule a été défini pour laisser un nombre pratique de candidats potentiels raisonnable dans le cadre d'un projet pilote qui doit finir ses effets en aout 2026 (jusqu'à transposition et entrée en vigueur des règles de la 4^e directive comme précité) ».

*

Aangezien de adviesaanvraag is ingediend op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE OPMERKING

Rekening houdend met het ogenblik waarop dit advies gegeven wordt, vestigt de afdeling Wetgeving de aandacht van de adviesaanvrager erop dat de ontbinding van de wetgevende kamers tot gevolg heeft dat de regering sedert die datum en totdat, na de verkiezing van de Kamer van volksvertegenwoordigers, een nieuwe regering is benoemd door de Koning, niet meer over de volheid van haar bevoegdheid beschikt. Dit advies wordt evenwel gegeven zonder dat wordt nagegaan of dit ontwerp in die beperkte bevoegdheid kan worden ingepast, aangezien de afdeling Wetgeving geen kennis heeft van het geheel van de feitelijke gegevens die de regering in aanmerking kan nemen als ze te oordelen heeft of het vaststellen of het wijzigen van verordeningen noodzakelijk is.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

DISPOSITIEF

Artikel 2

Op de vraag waarom in artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2023 ‘betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens’ wijzigingen worden aangebracht en wat de draagwijdte ervan is, heeft de gemachtigde van de minister het volgende geantwoord:

“À l’heure du lancement du projet qui court de septembre 2023 à aout 2026, courant mars 2024, seuls 12 véhicules étaient concernés utilisés par quelques sociétés entrées dans le projet pilote.

De nombreuses sociétés ne relevant pas du champ du projet pilote se sont montrées intéressées. Le ministre a souhaité ouvrir le champ d’application aux sociétés ayant un certain nombre de véhicules pour augmenter le nombre de sociétés participant au projet pilote et donc permettre au projet pilote d’avoir plus de chances d’apporter des conclusions scientifiques en matière de sécurité routière (sous la réserve que de toute manière il semble

que le projet de 4^e directive ira dans le sens de rendre cette disposition obligatoire automatiquement). Le choix du nombre et type de véhicule a été défini pour laisser un nombre pratique de candidats potentiels raisonnable dans le cadre d'un projet pilote qui doit finir ses effets en août 2026 (jusqu'à transposition et entrée en vigueur des règles de la 4^e directive comme précité)."

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Bernard BLERO