

## KONINKRIJK BELGIË

## ROYAUME DE BELGIQUE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
MOBILITEIT EN VERVOER  
FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
WERKGELEGENHEID, ARBEID EN  
SOCIAAL OVERLEG

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITE  
ET TRANSPORTS  
SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL EMPLOI,  
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

**@@@.** – Koninklijk besluit tot omzetting  
van de amendementen van 2022 aan het  
MLC-Verdrag

**@@@.** – Arrêté royal transposant les  
amendements de 2022 à la Convention  
MLC

FILIP, Koning der Belgen,

PHILIPPE, Roi des Belges,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen  
zullen,  
Onze Groet.

À tous, présents et à venir,  
Salut.

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek,  
artikelen 2.2.3.9, 1°, h), 2.7.7.7, § 4,  
ingevoegd bij wet van @@@;

Vu le Code belge de la Navigation, les  
articles 2.2.3.9, 1°, h), 2.7.7.7, § 4, inséré par  
la loi du @@@ ;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli  
1973 houdende zeevaartinspectiereglement;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant  
règlement sur l'inspection maritime ;

Gelet op het van het koninklijk besluit van 30  
juli 2021 tot optimalisatie van de maritieme  
arbeidsbepalingen;

Vu l'arrêté royal du 30 juillet 2021 visant à  
optimiser les dispositions relatives au  
travail maritime ;

Gelet op het koninklijk besluit van 15  
november 2021 inzake essentiële middelen  
aan boord van schepen;

Vu l'arrêté royal du 15 novembre 2021 relatif  
aux ressources essentielles à bord des  
navires ;

Gelet op de betrokkenheid van de  
gewestregeringen;

Vu l'association des gouvernements de  
région ;

Gelet op het advies CO/A/2023/451 van de  
Gegevensbeschermingsautoriteit gegeven  
op 20 oktober 2023 met toepassing van  
artikel 27 van de wet van 3 december 2017  
tot oprichting van de  
Gegevensbeschermingsautoriteit;

Vu l'avis CO/A/2023/451 de l'Autorité de  
protection des données, donné le 23 octobre  
2023 en application de l'article 27 de la loi du  
3 décembre 2017 portant création de  
l'Autorité de protection des données ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van  
Financiën, gegeven op 5 februari 2024;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné  
le 5 février 2024 ;

Gelet op het advies @@@ van de Raad van State gegeven op @@@ met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee en de Minister van Werk,

Vu l'avis @@@ du Conseil d'État, donné le @@@ en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord et du Ministre du Travail,

## **HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:**

**Artikel 1.** In artikel 7 van Bijlage XIV van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement wordt het laatste lid van punt 2. A. a) opgeheven.

**Artikel 2.** Artikel 9 van Bijlage XIV van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement wordt vervangen als volgt:

“ 1. Geschikte ontspanningsvoorzieningen en diensten, met inbegrip van sociale connectiviteit, dienen aan boord beschikbaar te zijn voor zeevarenden, teneinde tegemoet te komen aan de bijzondere behoeften van zeevarenden die op schepen moeten wonen en werken, met inachtneming van voorschrift 4.3 van het MLC-Verdrag en de daarmee verband houdende bepalingen van de overeenstemmende Code met betrekking tot de bescherming van de gezondheid en veiligheid en ongevallenpreventie.

2. Rederijen moeten, voor zover dit redelijkerwijs uitvoerbaar is, internet ter beschikking stellen van de zeevarenden aan boord van hun schepen, indien nodig kan hiervoor een redelijke kostprijs worden aangerekend.

3. Aan boord van elk schip en rekening gehouden met zijn afmetingen en bemanning, moet in voldoende open dekruimte worden voorzien ten behoeve van de niet op dienst zijnde zeevarenden.

## **NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :**

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 7 de l'Annexe XIV de l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, l'alinéa dernier du point 2. A. a) est abrogé.

**Article 2.** L'article 9 de l'Annexe XIV de l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime est remplacé par ce qui suit :

« 1. Des installations, commodités et services de loisirs appropriés, y compris la connectivité sociale, adaptés aux besoins particuliers des marins qui doivent vivre et travailler à bord des navires, sont mis à la disposition de tous les marins à bord, en tenant compte des dispositions de la règle 4.3 de la Convention MLC et des dispositions correspondantes du Code qui ont trait à la protection de la santé et de la sécurité et à la prévention des accidents.

2. Les armateurs doivent, pour autant que cela est raisonnablement possible, fournir aux gens de mer à bord de leurs navires un accès à Internet, le cas échéant pour un tarif raisonnable.

3. À bord de tout navire, des emplacements de superficie suffisante, compte tenu des dimensions du navire et de l'effectif de l'équipage, seront prévus sur un pont découvert, auxquels les marins auront accès lorsqu'ils ne sont pas de service.

4. Behoorlijk gemeubeld en op een geschikte plaats gelegen ontspanningslokalen dienen aan boord beschikbaar te zijn voor de zeevarenden. Zijn er geen dergelijke lokalen buiten de refters, dan moeten deze laatste zodanig ingericht en gemeubeld worden dat zij als ontspanningslokaal kunnen dienen.

**Art. 3.** In punt 1 van artikel 13 van Bijlage XIV van hetzelfde besluit worden de woorden “waarvan de brutotonnenmaat meer bedraagt dan 500,” opgeheven.

**Art. 4.** Artikel 2.4 van het koninklijk besluit van 30 juli 2021 tot optimalisatie van de maritieme arbeidsbepalingen wordt henummerd naar artikel 2.4.1.

**Art. 5.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 2.4.2 ingevoegd, luidende:  
“Art. 2.4.2. De reder rapporteert onverwijld de gegevens overeenkomstig norm A4.3, paragraaf 5 en richtlijn B4.3.5 van het MLC-Verdrag aan de FOSO.”

**Art. 6.** Artikel 3.6 van het koninklijk besluit van 15 november 2021 inzake essentiële middelen aan boord van schepen wordt vervangen als volgt:  
De organisatie en uitrusting van de cateringafdeling zijn zodanig dat aan de zeevarenden goede, gevarieerde, gebalanceerde en voedzame maaltijden kunnen worden verstrekt die onder hygiënische omstandigheden worden bereid en opgediend.

**Art. 7.** In artikel 3.7, paragraaf 1, van hetzelfde besluit wordt 1° aangevuld met de woorden “overeenkomstig artikel 3.6 en norm A3.2, paragraaf 2, b) van het MLC-Verdrag”.

4. Des locaux de récréation situés dans un endroit approprié et meublés d'une manière convenable seront prévus pour les marins. Lorsqu'il n'existera pas de tels locaux en dehors des réfectoires, ceux-ci seront établis, meublés et installés de façon à en tenir lieu.

**Art. 3.** Dans le point 1 de l'article 13 de l'Annexe XIV du même arrêté, les mots « , de plus de 500 tonneaux de jauge brute, » sont abrogés.

**Art. 4.** L'article 2.4 de l'arrêté royal du 30 juillet 2021 visant à optimiser les dispositions relatives au travail maritime est renuméroté en article 2.4.1.

**Art. 5.** Dans le même arrêté, il est inséré un article 2.4.2 rédigé comme suit :  
« Art. 2.4.2. Chaque armateur communique sans délai les données à l'OFEAN conformément à la norme A4.3, paragraphe 5 et au principe directeur B4.3.5 de la Convention MLC ».

**Art. 6.** L'article 3.6 de l'arrêté royal du 15 novembre 2021 relatif aux ressources essentielles à bord des navires est remplacé par ce qui suit :  
L'aménagement et l'équipement du service de cuisine et de table permettent de fournir aux gens de mer des repas convenables, variés, équilibrés et nutritifs, préparés et servis dans des conditions d'hygiène satisfaisantes.

**Art. 7.** Dans l'article 3.7, paragraphe 1<sup>er</sup>, du même arrêté, le 1° est complété par les mots « conformément à l'article 3.6 et à la norme A3.2, paragraphe 2, b), de la Convention MLC ».

**Art. 8.** De minister bevoegd voor maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

....., .....

**Art. 8.** Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

....., le .....

Van Koningswege:

De Minister van Noordzee

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord



De Minister van Werk Paul VAN TIGCHELT

Le Ministre du Travail

Pierre-Yves DERMAGNE



## **Amendements au code concernant les règles 1.4, 2.5, 3.1, 3.2, 4.1, et 4.3 et aux annexes A2-I et A4-I de la MLC, 2006**

### **Amendement au code concernant la règle 1.4 – Recrutement et placement**

#### ***Norme A1.4 – Recrutement et placement***

Remplacer l'alinéa c) vi) du paragraphe 5 par ce qui suit:

vi) mettent en place un système de protection, sous la forme d'une assurance ou d'une mesure équivalente appropriée, pour indemniser les gens de mer ayant subi des pertes pécuniaires du fait que le service de recrutement et de placement ou l'armateur en vertu du contrat d'engagement maritime n'a pas rempli ses obligations à leur égard et s'assurent que les gens de mer sont informés, avant ou au moment de leur engagement, de leurs droits prévus dans le cadre dudit système.

### **Amendement au code concernant la règle 2.5 – Rapatriement**

#### ***Norme A2.5.1 – Rapatriement***

Insérer un nouveau paragraphe 9 et renuméroter le paragraphe suivant:

9. Les Membres doivent faciliter le prompt rapatriement des gens de mer, y compris lorsqu'ils sont considérés comme ayant été abandonnés au sens du paragraphe 2 de la norme A2.5.2. Les États du port, les États du pavillon et les États fournisseurs de main-d'œuvre coopèrent pour garantir que les gens de mer engagés à bord d'un navire pour remplacer ceux qui ont été abandonnés sur leur territoire, ou sur un navire battant leur pavillon, bénéficieront des droits et des prestations prévus par la présente convention.

### **Amendements au code concernant la règle 3.1- Logement et loisirs**

#### ***Norme A3.1 – Logement et loisirs***

Remplacer le paragraphe 17 par ce qui suit :

17. Des installations, commodités et services de loisirs appropriés, y compris la connectivité sociale, adaptés aux besoins particuliers des gens de mer qui doivent vivre et travailler à bord des navires, sont mis à la disposition de tous les gens de mer à bord, en tenant compte des dispositions de la règle 4.3 et des dispositions correspondantes du code qui ont trait à la protection de la santé et de la sécurité et à la prévention des accidents.

#### ***Principe directeur B3.1.11 – Installations de loisirs et dispositions concernant le courrier et les visites à bord des navires***

Remplacer l'alinéa j) du paragraphe 4 par ce qui suit :

j) un accès raisonnable à des communications téléphoniques avec la terre, s'il y a lieu, le cas



échéant pour un tarif raisonnable.

Insérer un nouveau paragraphe 8 comme suit:

8. Les armateurs devraient, pour autant que cela est raisonnablement possible, fournir aux gens de mer à bord de leurs navires un accès à Internet, le cas échéant pour un tarif raisonnable.

#### *Principe directeur B4.4.2 – Installations et services de bien-être dans les ports*

Insérer un nouveau paragraphe 5 et renuméroter les paragraphes suivants:

5. Les Membres devraient, pour autant que cela est raisonnablement possible, fournir aux gens de mer à bord des navires se trouvant dans leurs ports et à leurs postes de mouillage associés, un accès à Internet, le cas échéant pour un tarif raisonnable.

### **Amendements au code concernant la règle 3.2 – Alimentation et service de table**

#### *Norme A3.2 – Alimentation et service de table*

Remplacer les alinéas a) et b) du paragraphe 2 par ce qui suit:

a) un approvisionnement suffisant en vivres et en eau potable, d'une valeur nutritive, d'une qualité et d'une variété satisfaisantes, compte tenu du nombre de gens de mer à bord, de leur religion et de leurs habitudes culturelles en matière alimentaire ainsi que de la durée et de la nature du voyage, et assuré gratuitement pendant la période d'engagement ;

b) un aménagement et un équipement du service de cuisine et de table qui permettent de fournir aux gens de mer des repas convenables, variés, équilibrés et nutritifs, préparés et servis dans des conditions d'hygiène satisfaisantes ;

Remplacer l'alinéa a) du paragraphe 7 par ce qui suit:

a) l'approvisionnement en vivres et en eau potable en ce qui concerne leur quantité, leur valeur nutritionnelle, leur qualité et leur variété;

### **Amendements au code concernant la règle 4.1 – Soins médicaux à bord des navires et à terre**

#### *Norme A4.1 – Soins médicaux à bord des navires et à terre*

Insérer de nouveaux paragraphes 5 et 6, comme suit:

5. Tout Membre s'assure que les gens de mer ayant besoin de soins médicaux immédiats soient rapidement débarqués des navires qui se trouvent sur son territoire et aient accès à des installations médicales à terre pour recevoir un traitement approprié.

6. Lorsqu'un marin décède au cours du voyage d'un navire, le Membre sur le territoire duquel le décès survient ou, si le décès survient en haute mer, dans les eaux territoriales duquel le navire entre ensuite, facilite le rapatriement du corps ou des cendres par l'armateur, conformément aux souhaits du marin ou de ses parents les plus proches, selon le cas.



### *Principe directeur B4.1.3 – Soins médicaux à terre*

Insérer de nouveaux paragraphes 4 et 5, comme suit:

4. Chaque Membre devrait veiller à ce que les gens de mer ne soient pas empêchés de débarquer pour des raisons de santé publique et à ce qu'ils puissent réapprovisionner les magasins du navire et reconstituer ses réserves en carburant, eau, vivres et provisions.

5. Les gens de mer devraient être considérés comme requérant des soins médicaux immédiats entre autres dans les cas suivants :

- a) lésion ou maladie grave ;
- b) lésion ou maladie qui pourrait entraîner une incapacité temporaire ou permanente ;
- c) maladie transmissible risquant de se propager à d'autres membres de l'équipage ;
- d) lésion due à une fracture, un saignement important, une dent cassée ou une inflammation dentaire ou une brûlure grave ;
- e) douleurs intenses ne pouvant pas être traitées à bord du navire, compte tenu du mode d'exploitation de ce dernier, de la disponibilité d'analgésiques appropriés et des effets sur la santé de la prise prolongée desdits analgésiques ;
- f) risque de suicide ;
- g) traitement à terre recommandé par un service consultatif de télémédecine.

### *Principe directeur B4.1.4 – Assistance médicale aux autres navires et coopération internationale*

Remplacer l'alinéa k) du paragraphe 1 par ce qui suit:

k) prendre les dispositions nécessaires en vue de rapatrier, dès que cela est possible, le corps ou les cendres des gens de mer décédés, conformément à leurs souhaits ou à ceux de leurs parents les plus proches, selon le cas.

## **Amendement au code concernant la règle 4.3-Protection de la santé et de la sécurité et prévention des accidents**

### *Norme A4.3 – Protection de la santé et de la sécurité et prévention des accidents*

Remplacer l'alinéa b) du paragraphe 1 par ce qui suit:

b) les précautions raisonnables afin de prévenir les accidents du travail et les lésions et maladies professionnelles à bord des navires, y compris par la fourniture de tout équipement de protection individuelle nécessaire dans des tailles appropriées et des mesures visant à réduire et à prévenir les risques d'exposition à des niveaux nocifs de facteurs ambiants et de produits chimiques, ainsi que les risques de lésion ou de maladie pouvant résulter de l'utilisation de l'équipement et des machines à bord des navires ;



## **Amendements au code concernant la règle 4.3-Protection de la santé et de la sécurité et prévention des accidents**

### *Norme A4.3 – Protection de la santé et de la sécurité et prévention des accidents*

Remplacer le chapeau du paragraphe 5, insérer un nouvel alinéa a) au paragraphe 5 et renuméroter les alinéas suivants :

5. Tout Membre veille à ce que :

a) tous les décès de gens de mer employés, engagés ou travaillant à bord de navires battant son pavillon fassent l'objet d'une enquête appropriée, soient dûment enregistrés et soient déclarés chaque année au Directeur général du Bureau international du Travail en vue de leur publication dans un registre mondial;

### *Principe directeur B4.3.5 – Déclaration des accidents du travail et compilation des statistiques*

Insérer de nouveaux paragraphes 4 et 5, comme suit:

4. Les données relatives aux décès qui doivent être déclarés conformément à l'alinéa a) du paragraphe 5 de la norme A4.3 devraient être présentées selon les modalités et la classification déterminées par le Bureau international du Travail.

5. Les données relatives aux décès devraient inclure entre autres des informations sur le type (classification) du décès, le type et la jauge brute du navire, le lieu du décès (en mer, dans un port, à un poste de mouillage), et le sexe, l'âge, la fonction et le service du marin.

## **Amendements relatifs aux annexes**

### *Annexe A2-I – Preuves de la garantie financière prescrites par la règle 2.5, paragraphe 2*

Remplacer l'élément g) par ce qui suit :

g) le nom de l'armateur ou du propriétaire inscrit, s'il diffère de l'armateur ;

### *Annexe A4-I – Preuves de la garantie financière prévue à la règle 4.2*

Remplacer l'élément g) par ce qui suit:

g) le nom de l'armateur ou du propriétaire inscrit, s'il diffère de l'armateur ;



**Amendments to the Code relating to  
Regulations 1.4, 2.5, 3.1, 3.2, 4.1  
and 4.3 and to appendices A2-I and A4-  
I of the MLC, 2006**

**Amendment to the Code relating to Regulation 1.4 – Recruitment and placement**

*Standard A1.4 – Recruitment and placement*

Replace paragraph 5(c)(vi) by the following:

(vi) establish a system of protection, by way of insurance or an equivalent appropriate measure, to compensate seafarers for monetary loss that they may incur as a result of the failure of a recruitment and placement service or the relevant shipowner under the seafarers' employment agreement to meet its obligations to them, and ensure that seafarers are informed, prior to or in the process of engagement, of their rights under that system.

**Amendment to the Code relating to Regulation 2.5 – Repatriation**

*Standard A 2.5.1 – Repatriation*

Insert new paragraph 9 and renumber the subsequent paragraph:

9. Members shall facilitate the prompt repatriation of seafarers, including when they are deemed abandoned within the meaning of Standard A2.5.2, paragraph 2. Port States, flag States and labour-supplying States shall cooperate to ensure that seafarers engaged on a ship to replace seafarers who have been abandoned in their territory, or on a ship flying their flag, shall be accorded their rights and entitlements under this Convention.

**Amendments to the Code relating to Regulation 3.1 – Accommodation and recreational facilities**

*Standard A3.1 – Accommodation and recreational facilities*

Replace paragraph 17 by the following:

17. Appropriate seafarers' recreational facilities, amenities and services, including social connectivity, as adapted to meet the special needs of seafarers who must live and work on ships, shall be provided on board for the benefit of all seafarers, taking into account Regulation 4.3 and the associated Code provisions on health and safety protection and accident prevention.

*Guideline B3.1.11 – Recreational facilities, mail and ship visit arrangements*

Replace paragraph 4(j) by the following:

(j) reasonable access to ship-to-shore telephone communications, where available, with any charges for the use of these services being reasonable in amount.



Insert new paragraph 8:

8. Shipowners should, so far as is reasonably practicable, provide seafarers on board their ships with Internet access, with charges, if any, being reasonable in amount.

#### *Guideline B4.4.2 – Welfare facilities and services in ports*

Insert new paragraph 5 and renumber the subsequent paragraphs:

5. Members should, so far as is reasonably practicable, provide seafarers on board ships in their ports and at their associated anchorages with Internet access, with charges, if any, being reasonable in amount.

### **Amendments to the Code relating to Regulation 3.2 – Food and catering**

#### *Standard A3.2 – Food and catering*

Replace paragraphs 2(a) and (b) by the following:

(a) food and drinking water supplies, having regard to the number of seafarers on board, their religious requirements and cultural practices as they pertain to food, and the duration and nature of the voyage, shall be suitable in respect of quantity, nutritional value, quality and variety, and shall be provided free of charge during the period of engagement;

(b) the organization and equipment of the catering department shall be such as to permit the provision to the seafarers of adequate, varied, balanced and nutritious meals prepared and served in hygienic conditions; and

Replace paragraph 7(a) by the following:

(a) supplies of food and drinking water in relation to their quantity, nutritional value, quality and variety;

### **Amendments to the Code relating to Regulation 4.1 – Medical care on board ship and ashore**

#### *Standard A4.1 – Medical care on board ship and ashore*

Insert new paragraphs 5 and 6:

5. Each Member shall ensure prompt disembarkation of seafarers in need of immediate medical care from ships in its territory and access to medical facilities ashore for the provision of appropriate treatment.

6. Where a seafarer has died during a ship's voyage, the Member in whose territory the death has occurred or, where the death has occurred on the high seas, into whose territorial waters the ship next enters, shall facilitate the repatriation of the body or ashes by the shipowner, in accordance with the wishes of the seafarer or their next of kin, as appropriate.



### *Guideline B4.1.3 – Medical care ashore*

Insert new paragraphs 4 and 5:

4. Each Member should ensure that seafarers are not prevented from disembarking for public health reasons, and that they are able to replenish ships' stores, fuel, water, food and supplies.

5. Seafarers should be considered to be in need of immediate medical care in cases of, but not limited to:

- (a) any serious injury or disease;
- (b) any injury or disease which might lead to temporary or permanent disability;
- (c) any communicable disease which poses a risk of transmission to other members of the crew;
- (d) any injury involving broken bones, severe bleeding, broken or inflamed teeth or severe burns;
- (e) severe pain which cannot be managed on board ship, taking account of the operational pattern of the ship, the availability of suitable analgesics and the health impacts of taking these for an extended period;
- (f) suicide risk; and
- (g) a tele-medical advisory service recommending treatment ashore.

### *Guideline B4.1.4 – Medical assistance to other ships and international cooperation*

Replace paragraph 1(k) by the following:

(k) arranging for the repatriation of the bodies or ashes of deceased seafarers, in accordance with their wishes or those of their next of kin, as appropriate, and as soon as practicable.

## **Amendment to the Code relating to Regulation 4.3 – Health and safety protection and accident prevention**

### *Standard A4.3 – Health and safety protection and accident prevention*

Replace paragraph 1(b) by the following:

(b) reasonable precautions to prevent occupational accidents, injuries and diseases on board ship, including through the provision of all necessary appropriately-sized personal protective equipment and measures to reduce and prevent the risk of exposure to harmful levels of ambient factors and chemicals, as well as the risk of injury or disease that may arise from the use of equipment and machinery on board ships;



## **Amendments to the Code relating to Regulation 4.3 – Health and safety protection and accident prevention**

### ***Standard A4.3 – Health and safety protection and accident prevention***

Replace the chapeau of paragraph 5, insert new paragraph 5(a) and renumber the subsequent subparagraphs:

5. Each Member shall ensure that:

(a) all deaths of seafarers employed, engaged or working on board ships that fly its flag are adequately investigated and recorded, and reported on an annual basis to the Director-General of the International Labour Office to be published in a global register;

### ***Guideline B4.3.5 – Reporting and collection of statistics***

Insert new paragraphs 4 and 5:

4. The fatality data to be reported under subparagraph (a) of paragraph 5 of Standard A4.3 should be in the format, and using the classification, as specified by the International Labour Office.

5. The fatality data should include, but not be limited to, information on the type (classification) of death, ship type and gross tonnage, location of fatality (at sea, in port, at anchorage), and seafarer's sex, age, occupational position and department.

## **Amendments to Appendices**

### ***Appendix A2-I – Evidence of financial security under Regulation 2.5, paragraph 2***

Replace item (g) by the following:

(g) name of the shipowner, or of the registered owner if different from the shipowner;

### ***Appendix A4-I – Evidence of financial security under Regulation 4.2***

Replace item (g) by the following:

(g) name of the shipowner, or of the registered owner if different from the shipowner;