

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privatieve gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken, wat betreft de vrijstelling voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993, artikel 43, achtste lid, ingevoegd bij het decreet van 9 oktober 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 19 maart 2025.
- De Raad van State heeft advies XXX gegeven op [DATUM], met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Aan artikel 22 van het besluit van de Vlaamse regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privatieve gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2004, wordt een punt 5° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"5° de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, vermeld in artikel 43, zevende lid, van het decreet."

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2025.

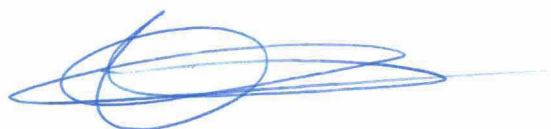
Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25/04/2025.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Annick DE RIDDER